

سفن في دائرة التسيبات



قم بزيارة موقعنا

WWW.PTOCYEM.NET

هذا التقرير صادر عن
مركز P.T.O.C Yemen مرصد الازمات

حقوق الطبع محفوظة لـ P.T.O.C Yemen ©



الفهرس

- 1 المقدمة
- 3 سفن خارج دائرة العقوبات
- 7 حاويات مشبوهة على سفينة DARK OCEAN (المحيط المظلم)
- 9 السفينة كاميليا CAMELIA
- 13 السفينة كسرة KASRA-3
- 14 السفينة الماس ALMAS
- 15 السفينة دبي 1 DUBAI 1
- 16 السفينة بروذر BR BROTHER
- 17 السفينة ميشيليا MICHELIA
- 18 السفينة مينغ راي MING RI 101
- 20 سفن في قائمة العقوبات الأمريكية
- 24 شبكة تهريب منظمة
- 25 جغرافية السفن، الملكية، الأعلام وموانئ التحميل
- 26 خطوط السير ونقاط تحويل الشحنات والموانئ الممرّة
- 27 الأثر الأمني والاقتصادي والإنساني لعمليات التهريب
- 28 توصيات
- 29 نماذج من السفن المشبوهة



يشهد البحر الأحمر خلال الأعوام الأخيرة تصاعداً لافتاً في حركة السفن المشبوهة المرتبطة بشبكات التهريب الإيرانية والروسية المتجهة إلى الموانئ اليمنية الواقعة تحت سيطرة جماعة الحوثيين، في تحدٍ صارخ للعقوبات والآليات الأمنية الخاصة بتفتيش السفن. وتكشف منصة تعقب الجريمة المنظمة وغسل الأموال في اليمن التابعة لمركز P.T.O.C YEMEN للأبحاث والدراسات المتخصصة أن عدداً من الناقلات التجارية وسفن الشحن استأنفت نشاطها باتجاه موانئ رأس عيسى والصليف والحديدة، مستفيدة من ثغرات رقابية وتلاعب متقن بالبيانات البحرية، بما في ذلك تغيير الأسماء والأعلام وملكية الشركات.

تظهر البيانات الملاحية أن عدداً من السفن، مثل (Ariadne سابقاً) Savitrī و Dark و Raqqan 5 و Ocean، تعمل خارج دائرة العقوبات الرسمية لكنها تقوم بعمليات نقل مشبوهة من دول أخرى وإيران مروراً بجيبوتي إلى الموانئ اليمنية، دون المرور عبر آلية الأمم المتحدة للتفتيش في جيبوتي. هذا النمط من التحرك يعكس شبكة إمداد غير معلنة تديرها شركات واجهة في تركيا وماليزيا والإمارات ولبنان، وتستخدم سفناً ترفع أعلاماً لدول صغيرة مثل سانت كيتس، بليز، جزر القمر، وبما لإخفاء الهوية الحقيقية للملاك والمشغلين.

في المقابل، تؤكد بيانات أخرى أن جماعة الحوثي تسعى منذ 2024 إلى إنشاء موانئ موازية مثل ميناء الكثيب قرب الحديدة، بهدف تجاوز الرقابة الدولية وتوسيع عمليات استقبال الشحنات غير المشروعة.

وتكشف أن بعض السفن المزعوم أنها تحمل الغاز أو المشتقات النفطية، مثل Camellia و MING و RI 101، تورطت فعلياً في نقل أسلحة ومواد عسكرية بعد التحايل على نظام التفتيش عبر الادعاء بأنها متجهة إلى موانئ أفريقية مثل السودان أو بوماسو.

من جهة أخرى، تتورط شركات وشبكات نقل بحرية إيرانية ولبنانية بشكل مباشر في تمويل وتزويد الحوثيين بالوقود والأسلحة، مستخدمة ما يعرف بـ"أسطول الظل"، الذي يشمل سفناً خاضعة للعقوبات الأمريكية مثل Tulip BZ (Sara) و MAISAN و FLORA B (White Whale) وناقلات أخرى تابعة لشركة TYBA Ship Management DMCC في دبي. هذه السفن تواصل نشاطها بطرق التفاف معقدة رغم القرارات الأمريكية والأوروبية التي استهدفتها في أبريل وسبتمبر 2025.

ويشير التحليل العام إلى أن حركة السفن في البحر الأحمر أصبحت جزءًا من شبكة تهريب دولية تستخدم اليمن كمحطة وسيطة لتجاوز العقوبات على إيران ودول أخرى، مع تورط كيانات في لبنان والإمارات وتركيا وشرق أفريقيا.

وتؤدي هذه الأنشطة إلى تمويل مباشر للعمليات العسكرية الحوثية، وإضعاف قدرة الحكومة اليمنية والتحالف الدولي على ضبط التجارة البحرية ومنع تدفق الأسلحة والمشتقات النفطية غير المشروعة.

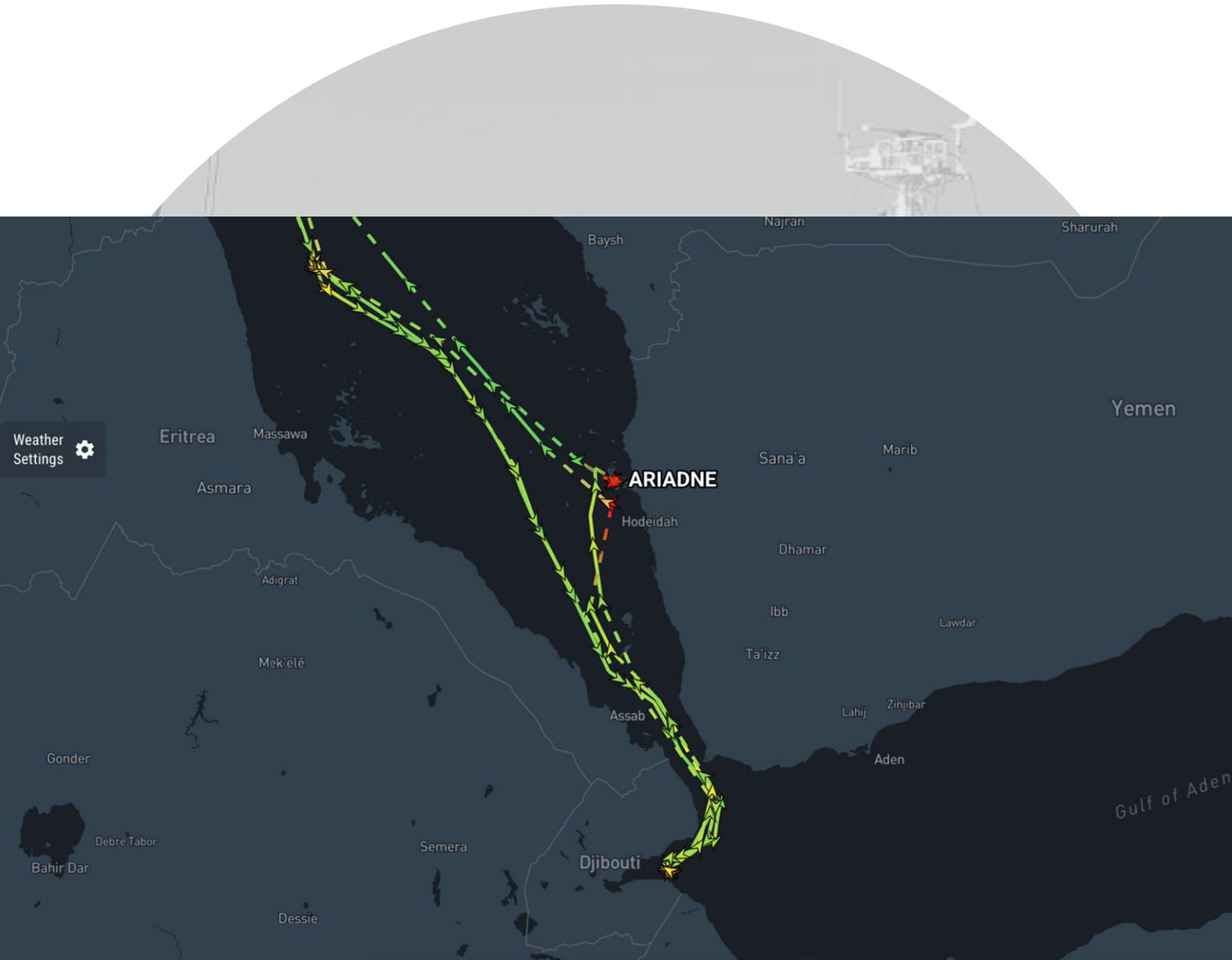


الناقلة ARIADNE أريادني تحمل حالياً الإسم سافيتري Savitri وتحمل رقم المنظمة الدولية للملاحة IMO: 9289752 وهي سفينة نفط تتبع شركة تشيناب لإدارة السفن (OPC) وترفع علم ملاوي.

تكشف أدوات تتبع السفن أن الناقلة سافيتري دخلت اليمن إلى رأس عيسى في أغسطس 2024 لكن اسم السفينة لم يظهر في قائمة السفن التي وصلت إلى موانئ الحديدة؟ والتي نشرها قرavanaugh دوليون في أغسطس الجاري 2024.

بالبحث المتعمق على السفينة توصلنا إلى أنها كانت تمر من دول أخرى إلى رأس عيسى، وفي الفترة 14-17 أكتوبر 2024 نقلت النفط الخام من خزان اليمن العائم إلى سفينة أخرى في البحر الأبيض المتوسط ثم توجهت إلى تركيا وعادت إلى جيبوتي ومنه إلى رأس عيسى.





راكان 5 تتبع شركة إيست ميد للشحن تركيا، ترفع علم سانت كيتس.

السفينة دخلت الإثنين 25 أغسطس 2025 إلى ميناء الحديدية قادمة من جيبوتي وفقا لأدوات تتبع السفن لكن السفينة ذات سجل حافل بعلامات الاستفهام فخلال الأشهر الماضية وتحديدا مايو يونيو يوليو ومطلع أغسطس اقتصر ابحارها بين مواني صلالة المكلا بوصاصو وعدن بعد رحلة طويلة امتدت لأشهر من تركيا قبل أن تصل إلى المكلا.

اسم السفينة	اجمالي الاطنان المسجلة	نوع السفينة	رقم المرسي	الوكيل الملاحي	تاريخ الوصول	تاريخ الارساء	تاريخ المغادرة
SAFEEN PEARL	15636	Container Ship	ACT 2	.Al-Bukari Shipping Co	يوليو ٢٤, ٢٠٢٥	يوليو ٢٥, ٢٠٢٥	يوليو ٢٧, ٢٠٢٥
RAKAN 5	5554	General Cargo ship	MW 4	Hadramout Coast Office for Shipping & Suppliers	يوليو ٢٢, ٢٠٢٥	أغسطس ١, ٢٠٢٥	(لم يحدد)
wan fu da	24053	Container Ship	ACT 1	.United Global Shipping Agency Ltd	يوليو ٢٢, ٢٠٢٥	يوليو ٢٤, ٢٠٢٥	يوليو ٢٦, ٢٠٢٥

The screenshot displays a maritime tracking interface for the vessel RAKAN 5. At the top, it shows the vessel name 'RAKAN 5' and 'General Cargo'. Below this is a photo of the ship and the text 'Ship Photos: 21'. The interface includes a 'Vessel details' section with the following information:

- DJ JIB** (Destination)
- HUDAIDAH ANCH [YE]** (Current Location)
- ATD: 2025-08-20 14:46** (Arrival Time)
- ATA: 2025-08-25 00:18** (Estimated Arrival Time)
- Speed/Course: 0kn / 0°**
- Load condition: Laden**
- Navigational status: At Anchor**

Additional features include a 'Past track' button, a 'Use route tool' button, and a 'Received: 1 minute ago (AIS source: Satellite)' timestamp. The background shows a map of the Red Sea region with other vessels like ABRAHAM A, HAJ MOHAMAD, BIRD 16, MARWA B, and LEGEND.



حاويات مشبوهة على سفينة DARK OCEAN (المحيط المظلم)

سفينة حاويات تتبع شركة مارميد لاينز دي ام سي سي مقرها الإمارات ترفع علم بليز دخلت السفينة إلى ميناء الحديدة في 7 أغسطس 2025 قادمة من ميناء جيبوتي.

ظلت لفترة طويلة في ميناء جيبوتي وفتشت عدة مرات وعثر فيها على حاويات تضمنت قطع غيار وأسلحة ووفقا للمعلومات الميدانية من جيبوتي فقد تم الاتفاق على افراغ الحاويات المشبوهة والسماح للسفينة بمواصلة الابحار إلى الحديدة.



حاويات مشبوهة على سفينة DARK OCEAN (المحيط المظلم)

وتشير البيانات إلى أن السفينة كانت في 13 يونيو راسية في ميناء الحديدية قادمة من جيبوتي ما يؤكد أنها ظلت تنقل الحاويات بين جيبوتي والحديدية ترانزيت دون الذهاب إلى أي ميناء مصدر وتتجه من الحديدية إلى بورت سودان ثم تعود إلى جيبوتي.

وفقا لمجموعة من المعلومات فقد قامت السفينة ذاتها خلال الأعوام 2024 - 2025 بـ 16 رحلة منها 3 رحلات وارد و13 رحلة صادر.

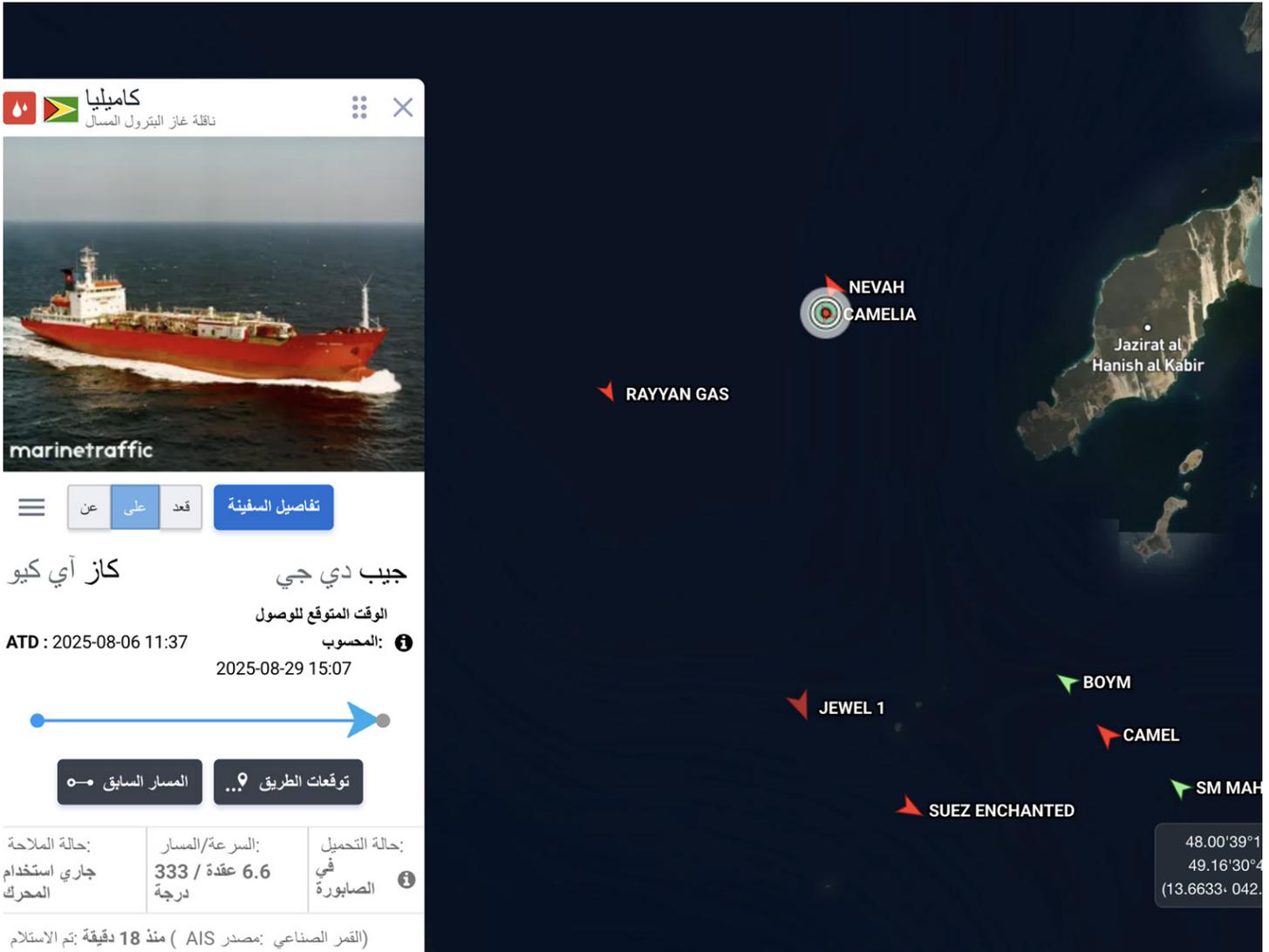
وتشير البيانات إلى الوكيل الملاحي هو "STAR SHIPPING AND MARINE SERVICES" وهو وكيل شحن ملاحي في إيران وعنوانها: الوحدة 12، الطابق الثالث، رقم 436، مبنى بارسه، شارع شهروردي، طهران، إيران تحت إدارة السيد مهدي أصغري والسيدة سارة أصغري.



صورة حديثة للسفينة دارك اوشن
في تاريخ 2025/05/04
وتظهر هنا بإسم iapetos

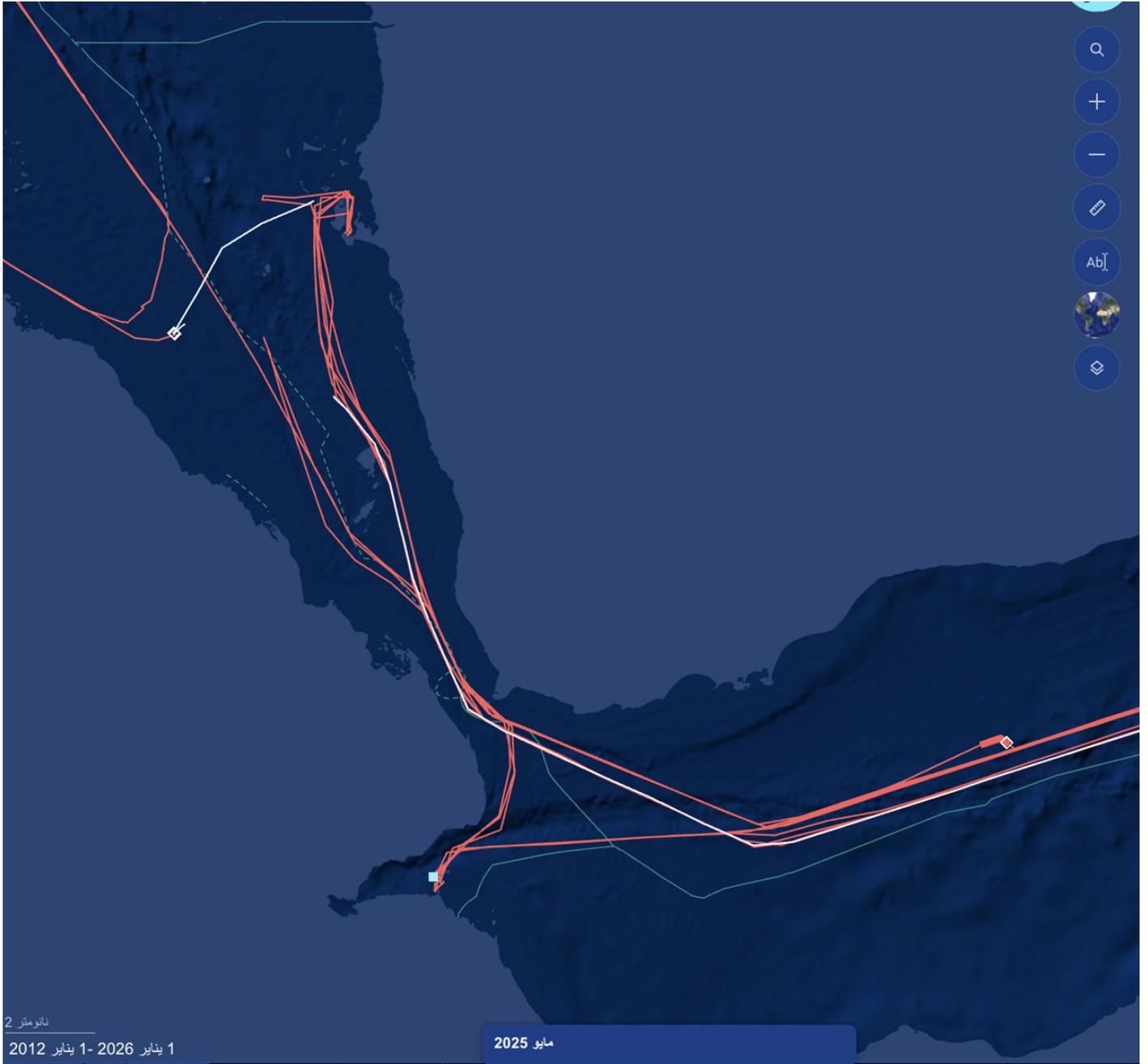
السفينة كاميليا CAMELIA

ناقلة غاز مسال تملكها كورال للشحن في سانت كيتس ونيفيس وتدار من قبل شركة علياء مارين المحدودة في ماليزيا وأخر مرة دخلت فيه إلى ميناء رأس عيسى في 28 أغسطس 2025 دون المرور عبر الآلية الأممية بجبيوتي مثل مرات عدة سابقا في 18 يناير 2025 و 20 نوفمبر 2025 وظلت حتى مارس وعادت في مايو دون المرور بالآلية الأممية إذ تحايلت على النظام بالادعاء أنها متجهة إلى السودان وهذا يشير الى أن السفينة لا تهرب الغاز وإنما تعمل في تهريب السلاح إلى جماعة الحوثيين.

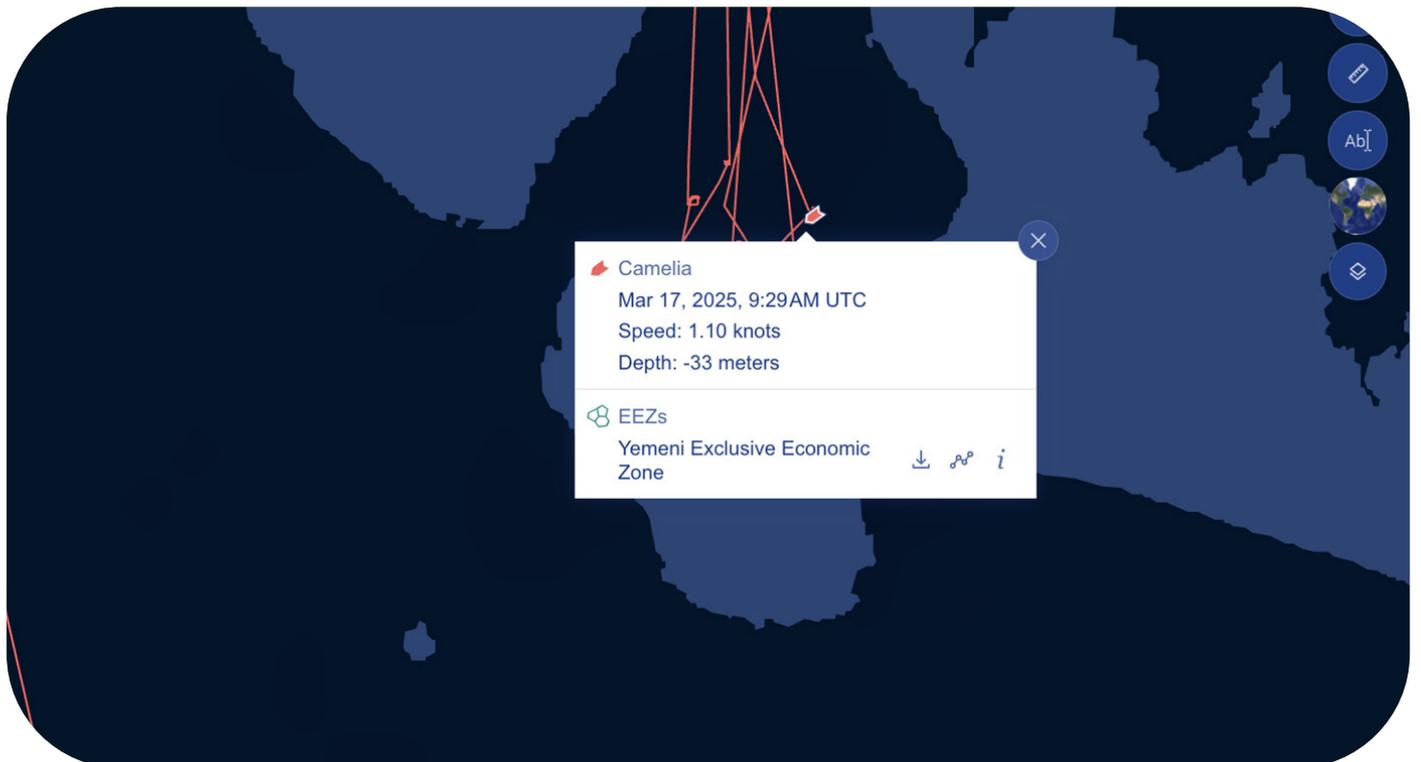
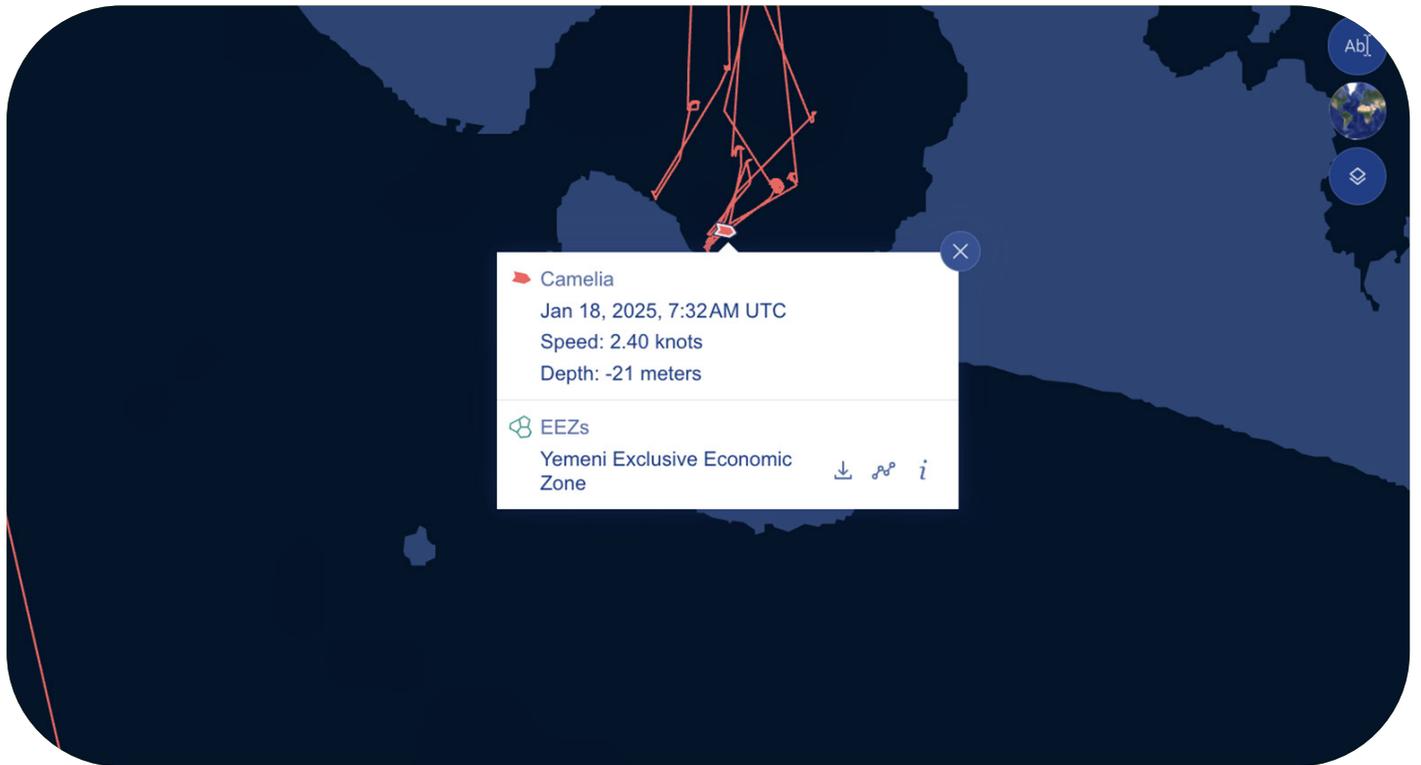


السفينة كاميليا CAMELIA

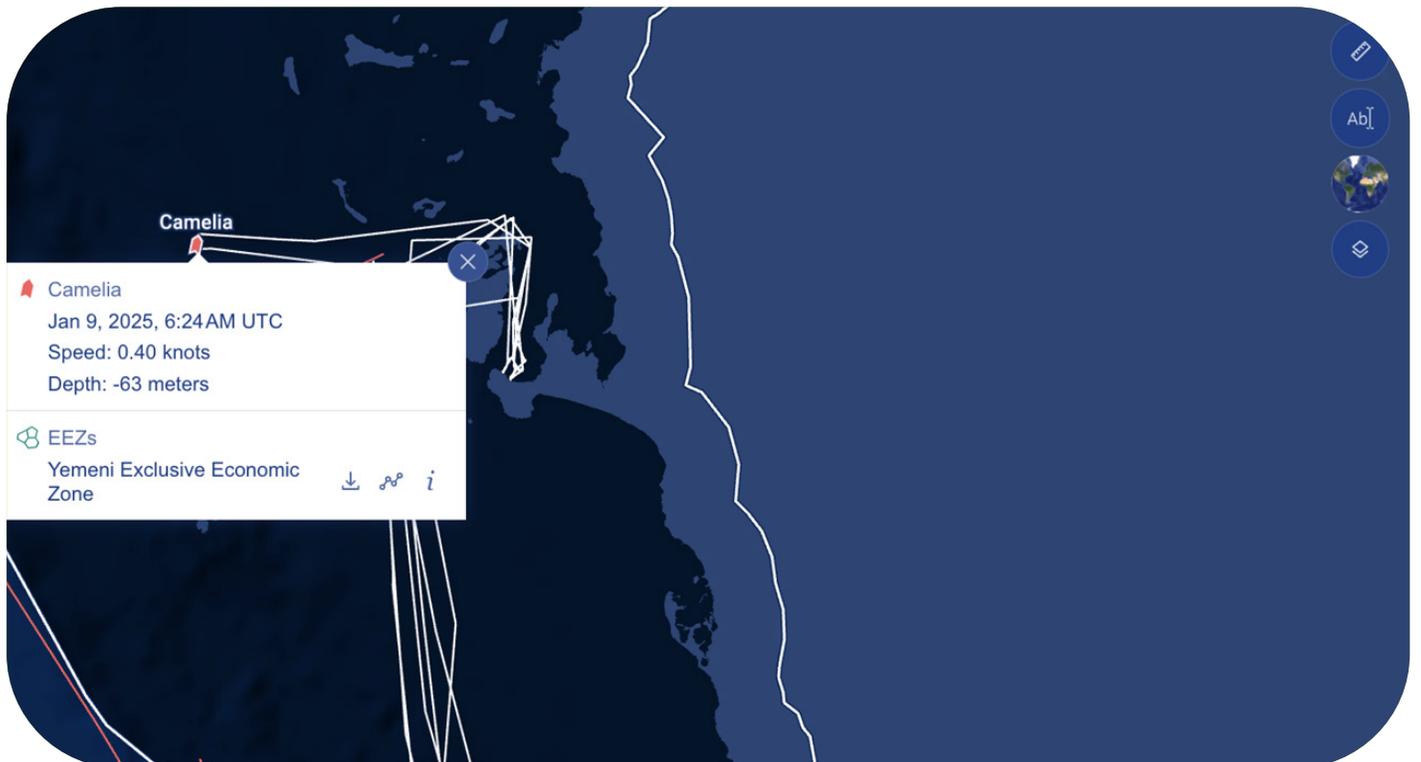
لكن سجلات الحوثيين التي كشفتها عملية قرصنة واسعة في أغسطس تقدم السفينة على أنها خرجت من موانئ الحديدية في مايو 2025 كصادرات؟؟ فما الذي تصدره السفينة، وفي الواقع لا يصدر الغاز اليمني من رأس عيسى وإنما من بلحاف وهو متوقف تماما؟؟



CAMELIA كاميليا



CAMELIA كاميليا



السفينة كسرة 3-KASRA

كسرة 3 سفينة شحن عامة تبحر تحت علم جزر القمر ، رست في ميناء الصليف في 6 أكتوبر 2023، لمدة 9 أيام و 22 ساعة السفينة دخلت إلى رأس عيسى دون المرور بجيبوتي حملت من سفن أخرى في غاطس جيبوتي.

دخلت إلى ميناء الصليف في 23 نوفمبر 2023 وكان غاطسها 19 متر بعد أن قامت بجولة تحميل من سفينة إلى سفينة في غاطس جيبوتي دون أن تدخل للتفتيش وأفادت مصاد خاصة للمنصة ان هذه السفينة قد قامت سابقاً بتهريب السلاح من بندر عباس إلى الصومال سبع مرات.

صورة للسفينة كسرة 3
في تاريخ 2022/07/07
لا تتوفر صورة حديثة لها

سفينة الماس ناقله بضائع تتواجد في بندر عباس تحمل علم بليز.

تظهر السفينة في أكتوبر 2023 تنقل شحنة من الموانئ الإيرانية إلى رأس الكثيب بالحديدة دون المرور بالألية الأممية في جيبوتي ميناء الكثيب ميناء غير مكتمل تقوم جماعة الحوثي ببنائه ببطء وهو خارج ميناء الحديدة قريبا من الغاطس.

Global Fishing Watch

Almas

REGISTRY AIS *i*

DATES
Mar 24, 2022 - Sep 2, 2025

NAME Almas	FLAG Belize	
MMSI 312973000	IMO ---	CALL SIGN V3JQ3
GFW VESSEL TYPE <i>i</i> Cargo (2022 - 2025)	GFW GEAR TYPE <i>i</i> Cargo (2022 - 2025)	

VIEW IN
MarineTraffic *i* Skylight *i* Triton *i*

SUMMARY AREAS RELATED VESSELS INSIGHTS

125 events in 121 voyages between Mar 24, 2022 and Sep 2, 2025 in 7 EEZs, 2 FAO areas, 9 RFMOs areas.

- 120 Port visits (Iran (Islamic Republic of), United Arab Emirates, Kuwait and 4 more) *i*
- Fishing events *i*
- 0 Encounter events *i*
- 5 Loitering events *i*

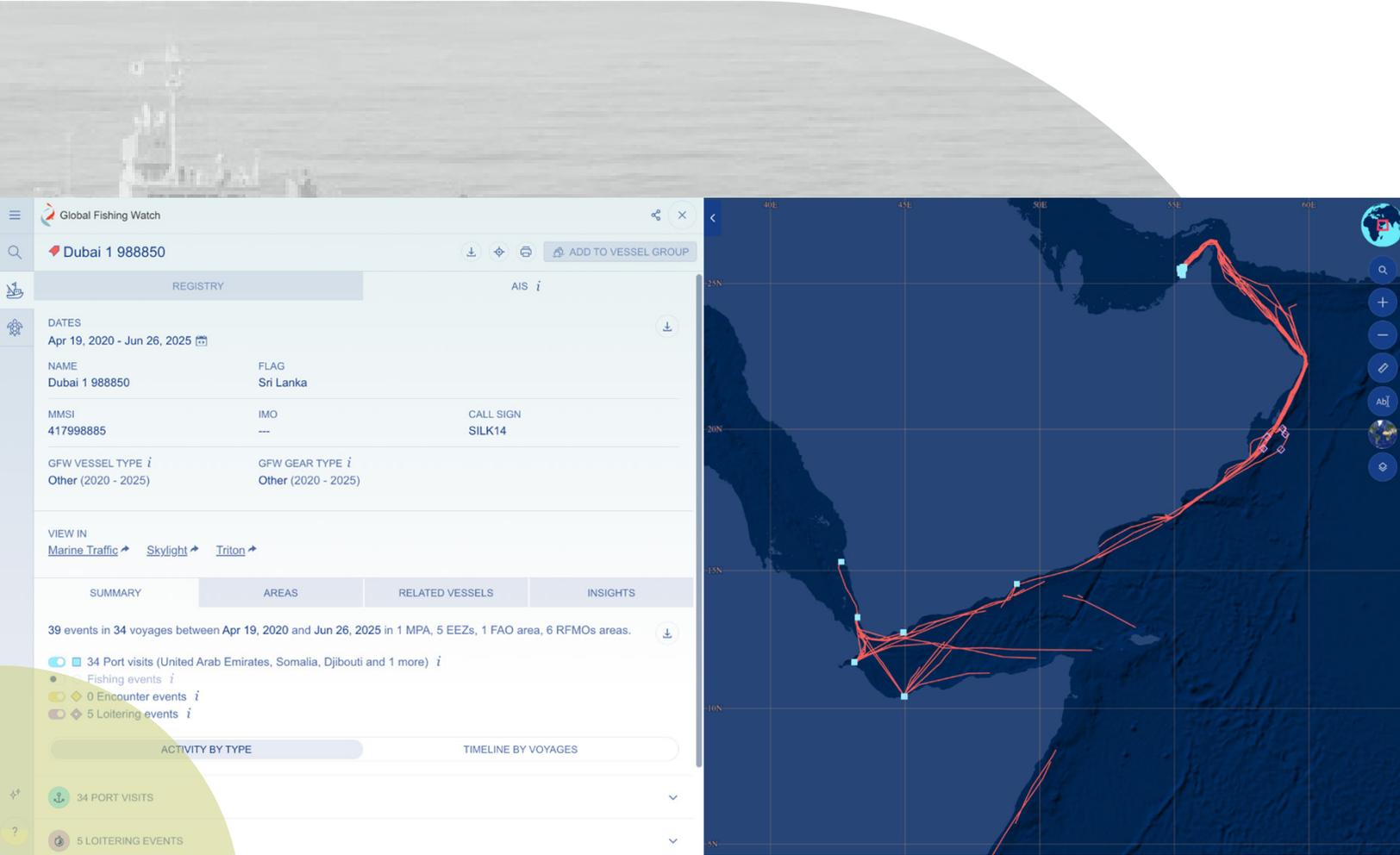
EEZ FAO RFMOS MPA

This platform uses EEZ reference layers from Marine Regions [Learn more](#)

Iranian EEZ 70



سفينة مسجلة في سريلانكا وترفع العلم السريلانكي وهي سفينة شحن تخفي كافة التفاصيل عن ملكيتها وإدارتها دخلت الموانئ اليمنية تحت سيطرة الحوثيين 5 مرات والصومال بنفس العدد خلال الأعوام الماضية.



السفينة بروذر BR BROTHER

السفينة مملوكة لشركة "بي آر براذر البحرية المحدودة ومقرها لبنان. ترفع علم جزر القمر وبنيت قبل 40 عاما، وصلت إلى ميناء عدن في 5 أغسطس 2025 كما تسجل حركة الملاحة في ميناء عدن قادمة من دول اخرى أو أوكرانيا فهذه السفينة عبرت ميناء نوفوروسيسك الروسي وموانئ أوكرانية ورومانية في البحر الأسود مرورا بموانئ تركية وسورية وصولا إلى عدن.

تحمل سجلا مماثلا من العبور نحو موانئ لبنان وليبيا وسوريا وهي موانئ دول تشهد صراعات مسلحة لم تتوقف إمكانيه ضلوع مباشر بتهريب السلاح من دول اخرى إلى اليمن على مدار سنوات لكننا لا نستطيع الجزم بذلك قطعيا، كما لايمكننا تجاهل أن السفينة ووفقا لبيانات أداة جلوبل فاشن وعند دخولها الموانئ اليمنية 5 مرات ليس فيها الأخيرة في: يونيو 2016، وديسمبر 2016، و فبراير 2017، و أبريل 2017، و يونيو 2017 تجوات في المنطقة الاقتصادية الارتيرية بضعة مرات خلال عامي 2016 و 2017 ولمدد متفاوتة تتراوح بين 12 يوم وأسبوع ويوم واحد وبضعة ساعات خلال نفس فترة دخولها موانئ الحديد وميناء عدن.



السفينة ميشيليا MICHELIA

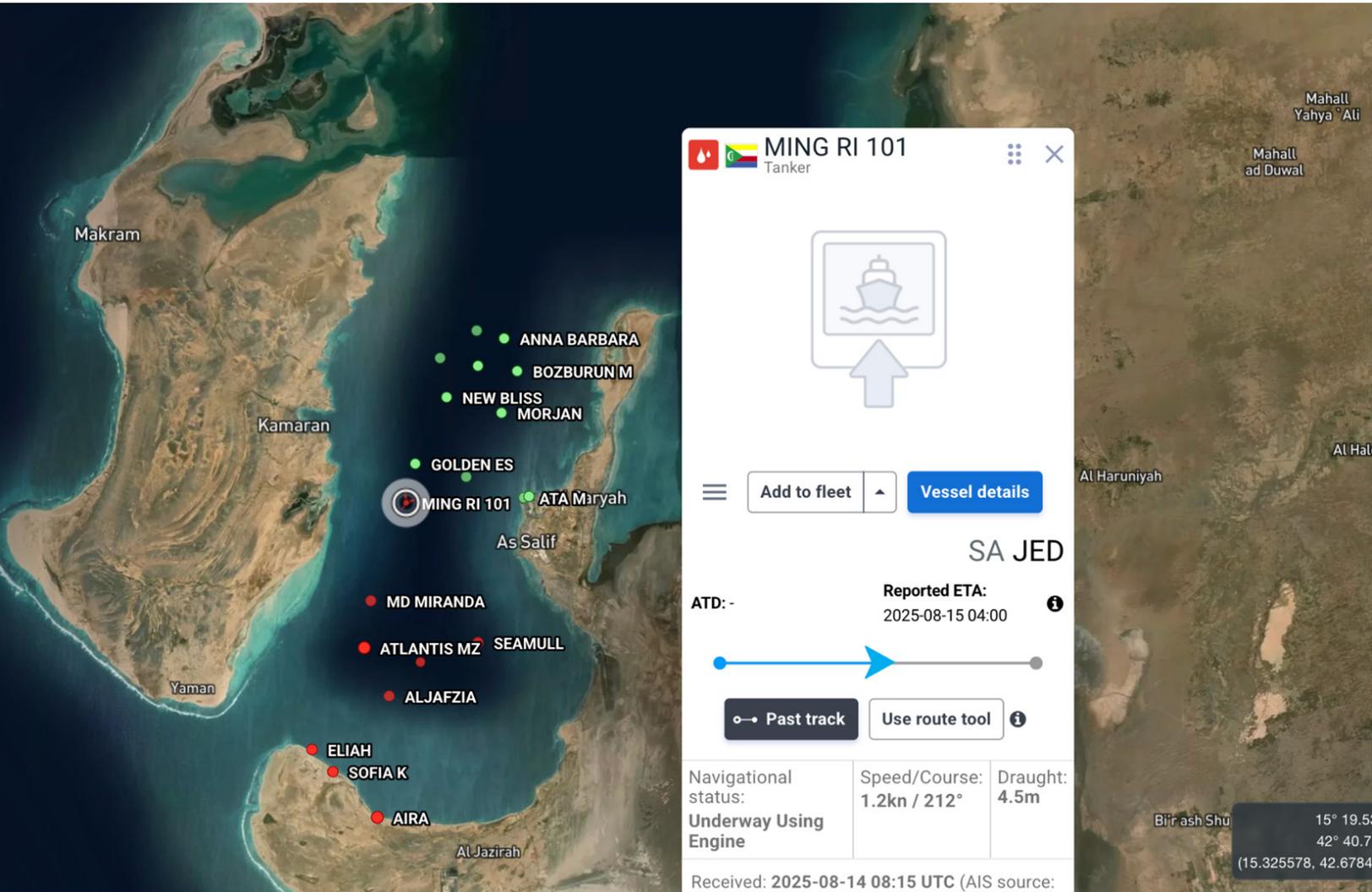
سفينة تملكها شركة فوركاسل للشحن المحدودة ومقرها الصين قادمة من هونج كونج بنيت قبل 22 عاما وترفع علم بنما.

وفقا لبيانات ميناء عدن فإن ميشيليا دخلت ميناء جيبوتي قادمة من هونج كونج يوم 17 يونيو 2015، ثم وصلت إلى ميناء عدن يوم 25 يونيو، وتم ترسيبها في الرصيف MW 3 بميناء المعلا بنفس اليوم، وغادرته بعد عشرة أيام في الرابع من يوليو إلى جيبوتي، لترسو هناك لمدة 15 يوما، قبل أن تعود إلى عدن في 20 يوليو ليتم إرسائها في الرصيف MW 1 ميناء المعلا يوم 21 يوليو ومازلت فيه لكنها أخفت إشارتها قبل أن تظهر في الثامن من أغسطس لبعض الوقت.

أحدث صورة للسفينة ميشيليا
في تاريخ 2023/06/22
وتظهر هنا بإسم SG PRIMULA

السفينة مينغ راي MING RI 101

تتواجد السفينة لحظة كتابة هذا التقرير في غاطس ميناء رأس عيسى ولكنها تغلق اشارتها فلا تظهر على أدوات تتبع السفن إلا في حال البحث عنها بالاسم او رقم التعريف.



السفينة مينغ راى MING RI 101

السفينة مثيرة للشكوك دخلت في منتصف أغسطس 2024 بعد تضليل الألية الأممية أنها في طريقها إلى جدة وهي ناقلة أسفلت ترفع علم جزر القمر لم تمر عبر الآلية الأممية لتفتيش السفن الداخلة إلى موانئ البحر الأحمر الخاضعة لسيطرة الحوثيين وتوثق الأدوات الخاصة بتتبع السفن أنها عبرت باب المنذب مباشرة للمرة الرابعة خلال 8 أشهر وفقا لبيانات جلوبل فاشن ، وفي كل مرة كانت تخفي إشارتها بالقرب من رأس عيسى.

وتشير البيانات إلى أن السفينة تغلق إشارتها على الدوام ولا تظهر في أي ميناء وقامت في شهر يونيو الماضي بتشغيل الإشارة على بعد 77 ميلا بحريا من ميناء صلالة العماني لتظهر لأدوات تتبع السفن وهي تبحر نحو باب المنذب ثم وصلت إلى الصليف ثم رأس عيسى.

تشير بيانات السفينة وفقا لقاعدة إكوَاسِس. الخاصة ببيانات السفن أنها ملك لشركة مينغريغوانغ للشحن المحدودة - منطقة في تشانجيانغ، في الصين، وأنها ناقلة بتومين (الاسفلت) وتعمل في الخدمة منذ العام 2009.

بيانات مارين ترافك لتتبع السفن تشير إلى أن السفينة تحركت في الخامس والعشرين من يوليو من المياه العمانية نحو خليج عدن ووصلت إلى مسافة 25 ميلا بحريا من سواحل محافظة لحج قبل أن تعود مسارها إلى مقابل مدينة الغيضة 44 ميلا بحريا ثم عدلت مسارها مرة أخرى في التاسع من أغسطس وتوجهت مباشرة إلى باب المنذب ومنه وواصلت طريقها إلى رأس عيسى.

سفن في قائمة العقوبات الأمريكية

الكثير من سفن الظل النفطية ما تزال تمارس نشاطها بين جيبوتي ورأس عيسى لتزود جماعة الحوثي بالمشتقات النفطية، متجاهلة تصنيف الجماعة كمنظمة إرهابية أجنبية بل أن بعضها أيضا خاضعة للعقوبات الأمريكية بسبب إرتباطها إما بتهريب النفط الإيراني والروسي أو لإرتباطها بنقل النفط لكيانات وشخصيات حوثية مشمولة بالعقوبات الأمريكية، ثم عادت لممارسة نشاطها بعد أيام من تغيير أسمائها الأولى مستفيدة من قيام جماعة الحوثي باستخدام اسماء وشركات وهمية وجديدة لاستيراد النفط باسمها بدلا عن الأسماء السابقة وفقا للمعلومات التي حصلنا عليها من مصادر في شركة النفط اليمنية.

الناقلة Tulip BZ توليب بي زد ترفع علم سان مارينو وتقوم بتوريد الغاز إلى الحوثيين وتحمل حاليا الاسم " سارة " وترفع علم جزر القمر وهي مملوكة لشركة زاس للشحن والتجارة ومقرها جونية لبنان فرضت الخزينة الأمريكية عقوبات عليها نهاية أبريل الماضي بينما كانت ترسو في غطس ميناء رأس عيسى إلى جانب 3 سفن أخرى لم تتوقف على الوصول إلى رأس عيسى.



احدث صورة للسفينة سارة
في تاريخ 2022/10/14
وتظهر هنا باسم HAMBURG DW

السفينة ميسان MAISAN

ناقلة نفط ترفع علم بنما تتبع شركة باجسك للشحن في الهند، استخدمت الناقلة في تهريب وتوصيل النفط إلى جماعة الحوثيين عبر ميناء رأس عيسى وخاصة النفط الروسي عن طريق النقل من سفينة إلى أخرى، وطالتها عقوبات جديدة في أبريل 2025.

تتلاعب دوما بإشارتها عند التوجه إلى ميناء رأس عيسى ولم تتوقف عن الدخول إلى الميناء على الرغم من العقوبات الأمريكية وهي واحدة من أكثر السفن إثارة للجدل وتعد واحدة من أبرز سفن الظل التي تعمل في تهريب النفط الإيراني والروسي من خلال تحميل الشحنات النفطية من سفن أخرى عرض البحر.

ومن المرجح جدا أن تكون ميسان قد استخدمت بنقل السلاح المهرب إلى الحوثيين وليس فقط النفط إذ أن السفينة كانت وفور تفريغها النفط في رأس عيسى لأكثر من مرة تذهب إلى المياه الارتيرية وتظل فيها لأسابيع ثم تعود إلى رأس عيسى مجددا.

أحدث صورة للسفينة ميسان
في تاريخ 2023/09/09
وتظهر هنا بإسم GALATIA



السفينة الحوت الأبيض WHITE WHALE

تحول إسمها إلى FLORA B تملكها شركة GREAT SUCCESS SHIPPING CO ومقرها جونية لبنان وتواصل عملية تزويد الحوثيين بالنفط على الرغم من العقوبات الأمريكية التي طالتها نهاية أبريل 2025 ودخلت الموانئ الخاضعة لسيطرة الحوثيين خلال الأعوام 2021-2025 أكثر من 12 مرة وأمضت أكثر من 13 مرة خلال ذلك في المياه الإريتيرية خروجاً من رأس عيسى وعودة إليه كما شملت العقوبات.

White Whale

EEZ

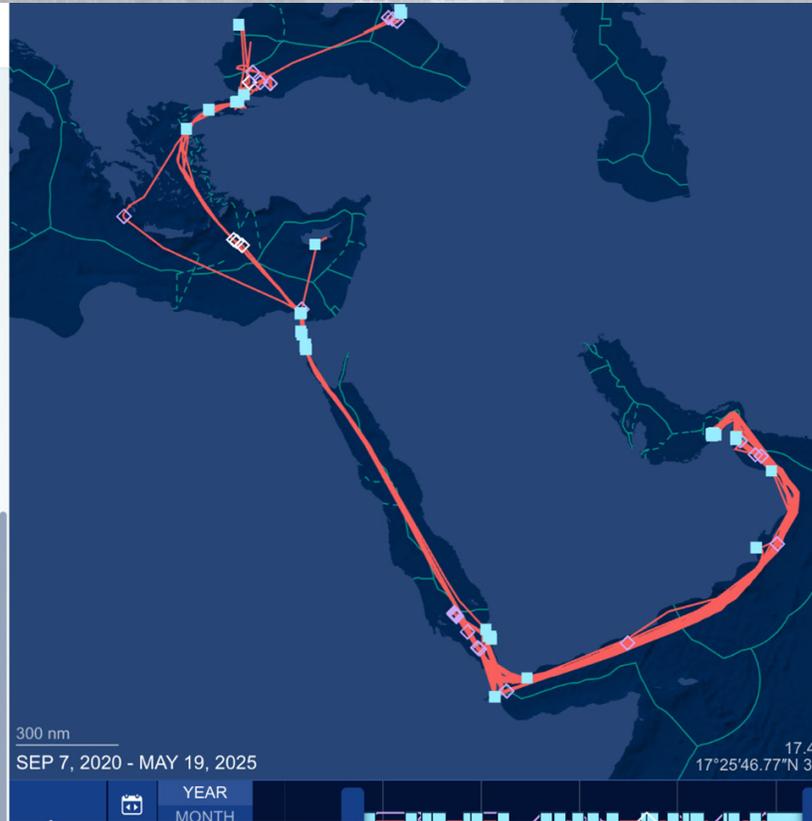
FAO

RFMOS

MPA

This platform uses EEZ reference layers from Marine Regions [Learn more](#)

Emirati EEZ	34
Djiboutian EEZ	15
Egyptian EEZ	15
Turkish EEZ	14
Eritrean EEZ	13
Yemeni EEZ	12
Russian EEZ	6
Omani EEZ	5
Greek EEZ	4
Romanian EEZ	1
Cypriote EEZ	1



كما شملت العقوبات الأمريكية يوم 11 سبتمبر 2025 أربع سفن ضمن أسطول الظل الذي يزود الحوثيين بالمشتقات النفطية.

Fleet Overview

Search...

Get Maritime Intelligence ↗

VESSEL NAME	FLAG	IMO	TYPE	DWT	COMMERCIAL MANAGER	ISM MANAGER	REGISTERED OWNER
STAR MM		9186625	Tanker	47221	TYBA SHIP MANAGEMENT DMCC	-	STAR MM INC
NOBEL M		9228784	Tanker	42616	TYBA SHIP MANAGEMENT DMCC	TYBA SHIP MANAGEMENT DMCC	MT TEVEL INC
SHRIA		9179347	Tanker	30031	TYBA SHIP MANAGEMENT DMCC	TYBA SHIP MANAGEMENT DMCC	STAR MM INC
BLACK ROCK		9196448	Tanker	12180	TYBA SHIP MANAGEMENT DMCC	TYBA SHIP MANAGEMENT DMCC	NAAMA FZ-LLC

هذه السفن هي ناقلة النفط BLACK ROCK بلاك روك ترفع علم بنما وناقلة النفط NOBEL M نوبل ام ترفع علم بربادوس وناقلة النفط SHRIA شريا ترفع علم أنتيغوا وبربودا وناقلة النفط الخام STAR MM ستار ام ام ترفع علم أنتيغوا وبربودا وجميعها ناقلات تتبع TYBA SHIP MANAGEMENT DMCC شركة تايبا لإدارة السفن.

شبكة تهريب منظمة

تؤكد المعلومات المجمعة أن جماعة الحوثيين تعتمد بشكل متزايد على شبكة بحرية منظمة لتهريب الوقود والسلاح عبر البحر الأحمر وخليج عدن، باستخدام سفن تجارية تمويهية وتغيير دوري لهوياتها ومساراتها.

ويظهر أن أغلب هذه السفن إما خاضعة للعقوبات الأمريكية أو تتعامل مع شركات مدرجة في قوائم العقوبات، وتعمل تحت تغطية دولية ضعيفة بسبب استغلال ثغرات في نظام التسجيل البحري. كما يتضح أن هناك تواطؤًا تجاريًا إقليميًا من بعض الشركات في تركيا ولبنان وماليزيا لتسهيل العمليات اللوجستية لهذه السفن، بما في ذلك تقديم خدمات الموانئ والتوريد والصيانة.



جغرافية السفن، الملكية، الأعلام وموانئ التحميل

سجل حركة السفن المشبوهة يبرز طيفاً جغرافياً واسعاً يغطي شرق البحر المتوسط، البحر الأسود، الخليج العربي، والمحيط الهندي؛ وتظهر سفن تحمل أسماء وإدارات من تركيا ولبنان وماليزيا والصين والهند، بينما تُسجل إدارات رسمية أو ممتلكات ظاهرة مسجلة في دول تسجيل بحري صغيرة مثل جزر القمر، بليز، بنما، سانت كيتس ونيفيس، وأنتيغوا وباربودا. أمثلة بارزة في هذا النمط تتضمن الناقل التي غُيّر اسمها من Ariadne إلى Savitri وتُدار من شركة صينية (ChinaOPC) وتُرفع علم ملاوي، وسفن حاويات مثل Dark Ocean تُرفع علم بليز، وسفن شحن عامة مثل Kasra-3 تُسجل تحت علم جزر القمر.

الملكية الفعلية تميل إلى التعمية عبر شركات واجهة ووكلاء ملاحيين مسجلين في دول وسيطة؛ إذ تُستخدم شركات شحن وإدارة مقرها لبنان، الإمارات، تركيا وماليزيا لتقديم خدمات تشغيلية ولوجستية تبدو قانونية على الورق. كما يستغل الفاعلون تغيير الأسماء والأعلام لتفادي الربط بين رحلات ماضية والعقوبات الدولية - ظاهرة رُصدت لدى ناقلات أعيد تسميتها

(مثلاً Tulip BZ → Sara, White Whale → Flora B). هذا التمويه يعمّق صعوبة تتبع المالكين الحقيقيين وربطهم بشبكات التمويل والتمويل.

موانئ التحميل الأساسية والعبور التي تتكرر في بيانات المسارات تشمل موانئ روسية وأوكرانية (عند وجودها في السجلات التاريخية)، موانئ جيبوتي، صلالة، بوصو، الموانئ اليمنية الخاضعة لسيطرة الحوثيين (رأس عيسى، الصليف، الحديدية)، وموانئ شرق البحر المتوسط وتركيا. تُستخدم جيبوتي كمحطة وسيطة للتزود وإجراءات تبديل الحمولة (STC/ship-to-ship transfers)، بينما تُعد موانئ اليمنية غير المكتملة مثل ميناء الكثيب هدفاً لاستقبال شحنات تجاوزاً للآليات الدولية، مما يجعل الشبكة عبءاً بين مصادر نفطية وإقليمية وموانئ استقبال قريبة من خطوط الصراع.

خطوط السير ونقاط تحويل الشحنات والموانئ الممرّة

الخطوط البحرية المتبعة تظهر نمطًا تكراريًا من مصادر النفط والسلع (من دول أخرى، إيران، أحيانًا موانئ البحر الأسود) إلى محطات وسيطة مثل جيبوتي حيث تُجرى عمليات التفريغ الجزئي أو النقل من سفينة إلى سفينة (STS)، ثم توجّه الحمولة إلى رأس عيسى، الصليف، والحديدة. في بعض الحالات، تُظهر السفن تغيير مسار فجائيًا أو انقطاع إشارة AIS قرب مضيق باب المنذب أو مقابل سواحل صلالة، ما يشير إلى ممارسات تضليلية متعمدة قبل التوجه إلى الموانئ اليمنية.

نقاط تحويل الشحنات الرئيسية تعمل كأساس لتمويه الوصول:

النقل بحر-بحر (ship-to-ship transfers) في مياه دولية قبالة جيبوتي أو في المياه الإريترية، استخدام مرافئ إقليمية (صلالة/بوصاصو) كـ"بوابات عبور" لتغيير سجلات الوجهة، وإدراج محطات تحميل غير تامة الإنشاء (مثل ميناء الكثيب) لاستقبال شحنات دون مراقبة فعّالة. هذا النموذج يسمح بإخفاء الأصل الحقيقي للشحنات وإعادة توجيهها بسرعة، ويقلّل من فرص التفتيش الفيتوغي ويعزّز قدرة الشبكات على تجاوز العقوبات والتتبع القانوني.



تؤكد المعلومات استخدام إيران سفن خرجت عن الجاهزية في عمليات تهريب النفط لجماعة الحوثيين ولم يعد عليها التزامات تأمينية أو رسوم أخرى بهدف المغامرة بها لعدد من الشحنات"

الأثر الأمني والاقتصادي والإنساني لعمليات التهريب

من الناحية الأمنية، تشكّل هذه الشبكات البحرية مصدر تمويل لوجستي مباشر للجماعات المسلحة؛ فتوريد المشتقات النفطية والأسلحة يطيل أمد الصراع ويعزّز قدرات العمليات العسكرية، ما يؤدي إلى تصعيد محلي وإقليمي ويدفع إلى سباق تسلّحي غير خاضع لرقابة. كما أن انخراط وكلاء وشركات إقليمية في هذه الشبكات يشير إلى تعقيد جهاز التمويل والتمويل، ويجعل خفض العنف رهين تفكيك سلاسل لوجستية عبر حدود متعددة.

اقتصاديًا، يضرب تهريب الوقود والسلع السوق المحلية: يخلق سوقًا موازية تحرّك أسعارًا مشوهة ويضعف دخل الدولة والشركات الوطنية (كمؤسسة النفط) عبر فقدان عائدات الجمارك والضرائب، كما يسهم في ازدهار اقتصاد الظل الذي يستفيد منه فاعلون مسلحون وتجار منتفعون، ما يزيد من إضعاف المؤسسات الرسمية ويقلّل من قدرة الدولة على تقديم الخدمات الأساسية. ثانويًا، توفر هذه العمليات أرباحًا غير مشروعة تُستخدم لإدامة شبكات فاسدة داخل القطاعين الخاص والعام.

على الصعيد الإنساني، تتسبب هذه العمليات في آثار مباشرة وغير مباشرة على المدنيين: نقص إمدادات الوقود وارتفاع أسعاره يضرّ بالخدمات الصحية والنقل والكهرباء، ويفاقم انقطاع الإمدادات الطبية والغذائية؛ كما أن استمرار التمويل العسكري يطيل أمد النزاع ويزيد من حالات النزوح والضحايا المدنيين. أخيرًا، اعتماد مجموعات مسلحة على موارد تُؤمّن لها شبكات التهريب يجعل أي حل سياسي هشًا ما لم يرافقه مقاطعة فعّالة لتلك القنوات الاقتصادية واللوجستية.

1. تعزيز الرقابة الدولية على حركة السفن القادمة إلى موانئ رأس عيسى والصليف والحديدة، عبر توسيع نطاق عمل آلية التفتيش الأممية في جيبوتي لتشمل كل السفن العابرة من الموانئ المجاورة.
2. تفعيل قاعدة بيانات مشتركة بين التحالف الدولي والسلطات البحرية في جيبوتي وإريتريا والسودان لتبادل المعلومات الفورية عن السفن التي تغلق إشارات أو تغيّر هوياتها.
3. فرض عقوبات إضافية على الشركات الوهمية المسجلة في لبنان وتركيا والإمارات التي تقدم خدمات لوجستية أو تمويلية للسفن المشتبه بها.
4. دعم قدرات الحكومة اليمنية على تتبع حركة السفن واستخدام أدوات تحليل بيانات متقدمة لرصد التلاعب الممنهج في سجلات الملاحة.
5. إطلاق تحقيق أممي خاص حول استخدام الموانئ اليمنية كمحطات تهريب دولية مرتبطة بشبكات تمويل إيرانية وروسية، مع نشر تقرير دوري يوضح مسارات السفن وأسماء الشركات المتورطة.
6. العمل باتجاه حظر التعامل مع شركات الشحن المرتبطة بالشبكات المشبوهة دولياً، وربط ذلك بمراقبة الحسابات المصرفية الدولية وعقوبات لهذه الشركات.

نماذج من السفن المشبوهة

م	اسم السفينة	م	اسم السفينة
1	ELIAH	20	NOBEL M
2	SOFIA K	21	SARAH
3	AIRA	22	GAZ GMS
4	ATLANTIS MZ	23	SEA STAR 1
5	CHIL 1	24	ATLANTIS MZ
6	SEAMULL	25	CHIL 1
7	MD MIRANDA	26	MD MIRANDA
8	WHITE WHALE	27	VALENTE
9	PALM	28	SOFOS
10	VALENTE	29	SIA
11	SEAMULL	30	SANDS
12	JAG	31	FLORA B
13	ST OSLO	32	CRAVE
14	RIVAL	33	MAISAN
15	SEA HEART	34	MT FREE STAR
16	STAR MM	35	SEA ROCK
17	AKOYA GAS		
18	SEA ROCK		
19	ARNAB		

سفن في دائرة التسببات



قم بزيارة موقعنا

WWW.PTOCYEM.NET

هذا التقرير صادر عن
مركز P.T.O.C Yemen مرصد الازمات

حقوق الطبع محفوظة لـ P.T.O.C Yemen ©

