P.T.O.C.
YEMEN
منصة تعقب الجرائم المنظمة
وغسل الاموال في اليمن

تابعنا الآن

الجزء الثاني

تهريب الأسلحة والمقاتلين

الملف السري

مسار التوسع الخارجي والقرن الافريقي للارهاب الحوثي

قم بزيارة موقعنا
WWW.PTOCYEM.NET

الفهرس

الملخص التنفيذي	2-1
تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن	22-3
عناصر تهريب السلاح للميليشيات الحوثية	26-23
عمليات تهريب الأسلحة للميليشيا الحوثية عبر البحر الأحمر	32-27
السودان محطة جديدة	33
كيف تصل الأسلحة إلى الحوثي	36-34
شبكة تهريب السلاح	45-37
تجار السلاح	47-46
الاتجار بالبشر والسلاح	50-48
مخاطر استمرار تهريب الأسلحة من وإلى الحوثي	51
توصيات	52

YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN

الملخص التنفيذي

استكمالاً للتقرير الاول (مسار التوسع الخارجي الحوثي في القرن الأفريقي) الذي كشفت فية منصة تعقب الجرائم المنظمة وغسل الأموال في اليمن (P.T.O.C) عن النشاط الحوثي الخطر في القرن الافريقي، تكشف المنصة في الجزء الثاني من التقرير عن معلومات وبيانات سرية وتفاصيل دقيقة تنشر لأول مرة حول تهريب الميليشيا الحوثية الموالية لإيران للأسلحة من القرن الأفريقي إلى اليمن وبالعكس والاتجار بالبشر و يدير ذلك الملف
(PTOCYEM.NET/REPORTS/30.HTML).

التقرير الذي يحمل عنوان "تهريب الأسلحة والمقاتلين" يتحدث أن ميليشيا الحوثي تعتمد بشكل كبير على تهريب الأسلحة عبر البحر الأحمر، من خلال مهرّبين ومافيا أفريقية، تحت إشراف الحرس الثوري الإيراني، إذ يتم إيصاله إلى عدد من الدول المطلة على البحر الأحمر (الصومال، إرتيريا، جيبوتي، السودان) قبل تجميعه وإيصاله إلى الحوثيين عبر ميناء الحديدة.

وتعزز المنصة تقريرها بالوثائق والمعلومات التفصيلية التي كشفت عن وجود شبكة واسعة لتهريب السلاح إلى بعض الدول الأفريقية عبر الحديدة بعد أن وصلت إليها قادمة من إيران، بهدف تغذية عناصرها الاستخباراتية في تلك الدول.

ووفقاً للمعلومات، فإن من ينفّذ هذا النشاط عدد من الأشخاص ضمن شبكة كبيرة يقودها الحرس الثوري الإيراني ضمن خلية التوسع الحوثي في القرن الأفريقي بقيادة المدعو/ عبدالوحد ابو راس وجهاز الامن والمخابرات والمكتب الجهادي الحوثي الذي ينوّع مصادر الأسلحة إلى الحوثي، ويعمل على الحصول على السلاح من الهند وباكستان، ومن ثم يقوم بعملية تهريبه إلى الحوثيين في اليمن.

وتوصّل التقرير إلى قائمة تجّار السلاح الذين يقومون بإعادة تهريب السلاح من السودان إلى اليمن وذلك بنقله إلى الجزر الإرتيرية، ومن ثم يقوم المهرّبون بنقله من الجزر الإرتيرية عبر البحر إلى الحديدة ومنها يتم نقله الى الحوثي.

الملخّص تنفيذي

ويكشف التقرير أنه يتم شراء الأسلحة من مناطق افريقية مختلفة ومنها إرتيريا وخاصة الأسلحة المستخدمة التي حصل عليها مالكوها إبان حروب التحرير مع إثيوبيا، إضافة إلى ما يتم إرساله من الحرس الثوري الإيراني إلى تلك المنطقة بهدف إعادة إرساله إلى الحوثيين في اليمن. وتمر طرق التهريب عبر سواحل البحر في إرتيريا وعبر البحر مباشرةً إلى محافظة الحديدة التي يسيطر عليها الحوثيين.

وتأكد معلومات التقرير ايضاً عن دخول السودان على خط تهريب الأسلحة إلى إثيوبيا وإرتيريا ومن ثم إلى اليمن.

حيث يتم تهريب الأسلحة من جنوب السودان إلى مناطق حدودية مع شمال السودان ومن ثم تهريبه إلى وادي القضارف ومن ثم إلى تكلاي في سواحل إرتيريا الشمالية ومن ثم إلى السواحل اليمنية.

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

تواصل إيران إمداد الميليشيا الحوثية في اليمن بمختلف أنواع الأسلحة وخاصةً منذ اندلاع الحرب أواخر مارس عام 2015 لإطالة أمد الحرب وزعزعة الأمن والاستقرار في اليمن والمنطقة. وتزايدت وتيرة تهريب الأسلحة إلى الحوثيين عبر البحر على خلفية الحرب التي تشنّها إسرائيل ضد قطاع غزة منذ الـ 7 من أكتوبر الماضي، إذ زوّدت إيران الحوثيين بالصواريخ الباليستية والمجنّحة والطائرات المسيّرة لاستهداف الملاحة الدولية في البحر الأحمر منذ 19 نوفمبر الماضي.

ويشكّل دعم طهران للحوثيين وتزويدهم بالأسلحة انتهاكاً لقرارات مجلس الأمن ذات الصلة وخاصةً القرار 2624 (2022) تحت البند السابع، والذي يدين استمرار توريد الأسلحة والمكوّنات إلى اليمن انتهاكاً لحظر الأسلحة المحدّد الأهداف المفروض بموجب الفقرة 14 من القرار 2216 (2015) باعتباره تهديداً خطيراً للسلام والاستقرار في اليمن والمنطقة.

ويحثّ القرار الأممي جميع الدول الأعضاء على احترام وتنفيذ التزاماتها بمنع توريد أو بيع أو نقل الأسلحة والأعتدة ذات الصلة بجميع أنواعها، بطريقة مباشرة أو غير مباشرة، إلى الكيانات والأفراد المدرجين في قائمة الجزاءات وأولئك الذين يعملون باسمهم أو بتوجيه منهم في اليمن أو لصالحهم.

وأعلنت السلطات الأمريكية أن إيران زوّدت الحوثيين بالأسلحة التي استخدموها في الهجمات الأخيرة على السفن التجارية والسفن العسكرية الأمريكية في البحر الأحمر وخليج عدن.

وقالت القيادة المركزية الأمريكية إن البحث في السفينة الشراعية المحتجزة منذ 11 يناير قبالة سواحل الصومال كشف عمّا يعتقد أنها أسلحة تقليدية متقدّمة إيرانية الصنع، بما في ذلك "مكوّنات أساسية لصواريخ باليستية متوسطة المدى وصواريخ كروز مضادة للسفن" مثل الرأس الحربي ومكوّنات الدفع والتوجيه.

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

واحتجزت القوات الأمريكية الباكستاني "محمد بهلوان" عندما صعدت قوات القيادة المركزية الأمريكية البحرية العاملة من على متن السفينة "يو إس إس لويس بي بولر"، بما في ذلك قوات البحرية الأمريكية وأعضاء من خفر السواحل الأمريكي، على متن السفينة.

وفقد اثنان من أفراد قوات البحرية الأمريكية حياتهما أثناء عملية الحظر.

وقال ممثّلو الادّعاء إن شهاب ويونس ميركازي ما زالا طلقاء. وقد تم تحديد الشخصين باعتبارهما المنظّمين والداعمين الماليين لرحلة التهريب، والتي تقول السلطات الأمريكية إنها تمّت لإعادة إمداد الحوثيين الذين يستهدفون سفن البحرية الأمريكية والشحن التجاري في البحر الأحمر وخليج عدن وسط حرب إسرائيل ضد حماس.

وأشاروا إلى أن الأخوين ميركازي عملوا، نيابةً عن الحرس الثوري الإيراني، مع بهلوان لإعداد السفينة الشراعية لرحلات تهريب "متعدّدة" ودفعوا للقبطان بالريال الإيراني من حساب مصرفي باسم شهاب ميركازي، حيث يواجه الثلاثة اتهامات بتقديم الدعم المادي لبرنامج أسلحة الدمار الشامل الإيراني ما أدّى إلى الوفاة.

وتقوم إيران بتسليم أسلحة إلى عناصر التهريب التابعة للميليشيات الحوثية في بحر إيران على بعد 20 ميلاً من جزيرة لارك الإيرانية لغرض إيصالها إلى ميليشيات الحوثي، حيث يتم تحميل السلاح على متن "صنابيق" كبيرة حمولة 20 طن صناعة عمانية أو على متن "بوت" كبير حمولة 200 طن، وبحسب المعلومات فإن جميع البحّارة يحملون الجنسية اليمنية.

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

أهم الموانئ المستخدمة في تهريب الأسلحة للحوثيين

1. ميناء بندر عباس: يعد ميناء بندر عباس الإيراني من أهم الموانئ التي تستخدم لتهريب الأسلحة إلى الحوثيين.
2. ميناء جاسك: يستخدم أيضاً الميناء الإيراني الواقع في بحر عمان كنقطة انطلاق لعمليات تهريب الأسلحة.

مسارات تهريب السلاح التي تستخدمها الميليشيا الحوثية

المسار الأوّل: من إيران إلى سواحل المهرة اليمنية

وهي بحسب حجم البوت أو الصنبوق ويتم توضيحها على النحو التالي:

البوت الكبير: حمولة من 200 إلى 300 طن يتحرك من إيران مباشرةً مستخدماً مجرى السفن مروراً على بعد 15 ميلاً بحرياً من رأس الحد التابع لسلطنة عمان ثم المرور بنفس المسار حتى الوصول.

أمام صلالة يتم الابتعاد أكثر أي على بعد 30 ميلاً بحرياً من الساحل تحسّباً للدوريات العمانية وبعدها يتم استكمال المسار حتى الوصول إلى منطقة زيلع أمام الصومال لتسليم السلاح في عرض البحر إلى الجلبات الصغيرة.

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

الصنبوق المتوسط: حمولة 20 طن، ويتم استلام الصنبوق على بعد 20 ميلاً من جزيرة لارك الإيرانية، ويتم الانطلاق بمحاذاة المناطق الإيرانية حتى الوصول إلى أمام منطقة سحار العمانية من الجهة المقابلة، يتم الانتقال إلى المنطقة المحاذية لسلطنة عمان ويتم المرور فيها على بعد 10 أميال بحرية من الساحل، ويتم المحافظة على المسار حتى الوصول إلى سواحل محافظة المهرة (تم تحديد المسار على الخارطة).

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

الجلبات الصغيرة: حمولة 7 إلى 10 أطنان ويتم استلام شحنات السلاح من عرض البحر بالقرب من جزيرة حلانيات العمانية ومن ثم يتم الانطلاق إلى سواحل محافظة المهرة ويتم تسليم السلاح في منطقة خلفوت أو يرب (تم تحديد المسار على الخارطة).

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

والمسار الأوّل كما هو موضح في الصورة أدناه:

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

المسار الثاني: من الصومال وجيبوتي إلى محافظة الحديدة

تستخدم الميليشيات نقاط استلام الشحنات التابعة لهم الواصلة من الخارج وهي مينائي بربرة وجيبوتي حيث يتم استلام الشحنات وتحميلها على متن صنابيق وجلبات ويتم التحرّك بها إلى باب المندب، حيث يكون المسار على بعد 8 أميال بحرية شرق جزيرة حنيش. (تم تحديد المسار على الخارطة).

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

وتستخدم عناصر التهريب التابعة للميليشيات طرق التمويه والإخفاء التالية:

1. تستخدم غطاء طربال لون أخضر أو أزرق لتغطية الشحنة التي على متن الصنبوق في النهار.

2. تستخدم جلبة استطلاعية تتقدّم على الصنبوق المحمّل بالسلاح بمسافة تقدّر بـ 15 ميلاً بحرياً، بحيث تقوم بالإبلاغ عن وجود دوريات بحرية أو لا.

3. المرور في الليل وإطفاء الأنوار مما يسهل مرورهم بدون المشاهدة من قبل الدوريات البحرية.

4. تستخدم الوقت المناسب للمرور وذلك علماً أنه يتم المرور من باب المندب بعد المغرب مباشرةً، ويتم التحرك بمحاذاة الساحل اليمني على بعد 10 أميال من الساحل حتى الوصول إلى مناطق سيطرة الميليشيات الحوثية وقت الفجر.

وتفيد المصادر الاستخباراتية بأنه يتم شحن الأسلحة من إيران إلى دول شرق آسيا، ومنها إلى اليمن، إذ يستخدم المهربون الإيرانيون هذه الطريقة لأنه لا يوجد تركيز على البضائع القادمة من شرق آسيا إلى الموانئ اليمنية. وتقول المصادر إن التهريب عبر سلطنة عمان إلى محافظة المهرة يعد من الطرق الرئيسية. كما يستخدم المهربون ميناء جيبوتي لإدخال المواد المهربة تحت غطاء أسماء شركات ومؤسّسات وهمية، وبعد وصول السفن واستلام الحاويات يتم تفريغها بالتنسيق مع المهربين مالكي الجلب والصنابيق، لشحنها وتهريبها إلى السواحل اليمنية. وبحسب المصادر فإن منطقة زيلع القريبة من الحدود مع جيبوتي تعتبر من أهم المواقع التي يصل إليها السلاح.

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

والمسار الثاني كما هو موضح في الصورة أدناه:

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

جيبوتي واللعب المكشوف

ارتبطت جيبوتي بجهات فاعلة خبيثة مثل إيران والحوثيين، واتهمت بالضلوع في أنشطة مختلفة في السوق والسوداء، بما في ذلك غسل الأموال، والتمويل غير المشروع، وتهريب النفط، والاتجار بالأسلحة. كما أصبحت نقطة عبور لتهريب الأسلحة لصالح إيران ووكلائها في اليمن والمنطقة.

المساعدة المادية التي تقدمها الكيانات الموجودة في جيبوتي للحوثيين تقوض حيادها المزعوم وجهودها الظاهرية لتعزيز السلام. ويشمل ذلك شركة جيبوتية شحنت 40 ألف صاعق كهربائي في أغسطس 2020، والتي تم اكتشاف بيعها لاحقاً في السوق السوداء في المناطق التي يسيطر عليها الحوثيون. وفي مارس 2021، ألقت الحكومة اليمنية القبض على نفس الكيان الجيبوتي أثناء نقل 225 طناً من المواد الكيميائية المستخدمة في تصنيع المتفجرات والصواريخ. ففي 16 يونيو 2024، ذكرت صحيفة "وول ستريت جورنال"، أن الحوثيين أنشأوا طريقاً جديداً عبر جيبوتي، باستخدام السفن المدنية لنقل الأسلحة من الموانئ الإيرانية.

وعلاوة على ذلك، رفضت حكومة جيبوتي إدانة الهجمات التي تنفذها ميليشيا الحوثي على حركة الملاحة البحرية منذ نوفمبر 2023. وزير خارجية جيبوتي، محمد علي يوسف، قد ذهب إلى حد الإعلان عن دعمه للحوثيين أثناء تنفيذهم هجمات على حركة الملاحة البحرية في البحر الأحمر ومضيق باب المندب، مبرّراً ذلك بأنها "إغاثة شرعية للفلسطينيين". ومع ذلك، كان موقفه مربكاً نظراً لأن إغلاق مضيق باب المندب سيعطل اقتصاد جيبوتي واقتصاد دول أفريقية أخرى. ووفقاً لمقابلة أجرتها وكالة "بلومبيرغ" مع رئيس موانئ جيبوتي والمنطقة الحرة، أبو بكر عمر هادي، استفادت جيبوتي من الفوضى في الجزء الجنوبي من البحر الأحمر وهجمات الحوثيين على التجارة البحرية. إذ قال مستهزئاً: "مصاب قوم عند قوم فوائد".

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

ويتطلّب تغيير سلوك جيبوتي إنفاذ العقوبات المفروضة على الحوثيين من خلال التحقق من سفن جيبوتي ومراقبتها وشركات الشحن الدولية مثل "سي إم جيه إيه"، و"ميرسك"، و"بي آي إل"، وشركات الشحن الصينية، والدول التي ترفع أعلام كاذبة، والتي سهلت تسليم السلع التجارية إلى الموانئ التي يسيطر عليها الحوثيون منذ عام 2023.

كما يحتاج تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ذات الصلة بالشأن اليمني، إلى إصلاح آلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش بشكل كامل. فعلى الرغم من تعليقها منذ فبراير 2023 بسبب زيادة الشحنات المحظورة التي تصل إلى الموانئ التي يسيطر عليها الحوثيون، إلا أنها كانت غير ذات صلة قبل ذلك بكثير بسبب قيود التمويل والقدرات البشرية. وقد ثبت عدم فعّاليتها حيث يمكن لأي جهة حكومية تحمل شحنات محظورة متجهة إلى الموانئ التي يسيطر عليها الحوثيون أن تتجنّب عمداً طلب تفتيش آلية الأمم المتحدة للتحقق والتفتيش لتجنّب العقوبات.

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

نقاط إنزال السلاح من البوت الكبير إلى الصنابيق الصغيرة

1. منطقة تقع في بحر عمان بالقرب من جزيرة الحلانيات العمانية على بعد 20 ميلاً بحرياً من الجزيرة باتجاه الجنوب الغربي للجزيرة (تم تحديدها على الخارطة).

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

2. نقطة تقع أمام السواحل الصومالية في منطقة زيلع تختلف كل مرة عن الأخرى.

3. ميناء بربرة في الصومال ويتم فيه إنزال تموينات ومواد أخرى يتم نقلها من إيران إلى الميناء، ومن ثم يتم نقلها على متن صنابيق صغيرة إلى الحديدة وتسليمها الى الميليشيات الحوثية (تم تحديدها على الخارطة).

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

4. منطقة تقع عرض البحر غرب رأس عيسى على بعد 5 أميال تقريباً من جزيرة العشة الصغيرة، حيث أنه يرسو هذا البوت في عرض البحر في الليل ويتم إنزال السلاح منه إلى جلبات صغيرة والتي بدورها يتم نقل السلاح فيها إلى رأس عيسى (تم تحديدها على الخارطة).

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

نقاط استلام الصنابيق المتوسطة عمانية الصنع

1. نقطة استلام تقع في عرض البحر في المياه الإيرانية على مسافة 20 ميلاً من جزيرة لارك الإيرانية (تم تحديدها على الخارطة).

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

2. نقطة استلام الصنبوق المحمّل بالسلاح في بحر عمان في عرض البحر على بعد 15 ميلاً من الساحل العماني ويتم الاستلام حسب الإحداثية المحدّدة المتفق عليها من قبل طرفي التهريب (تم تحديدها على الخارطة).

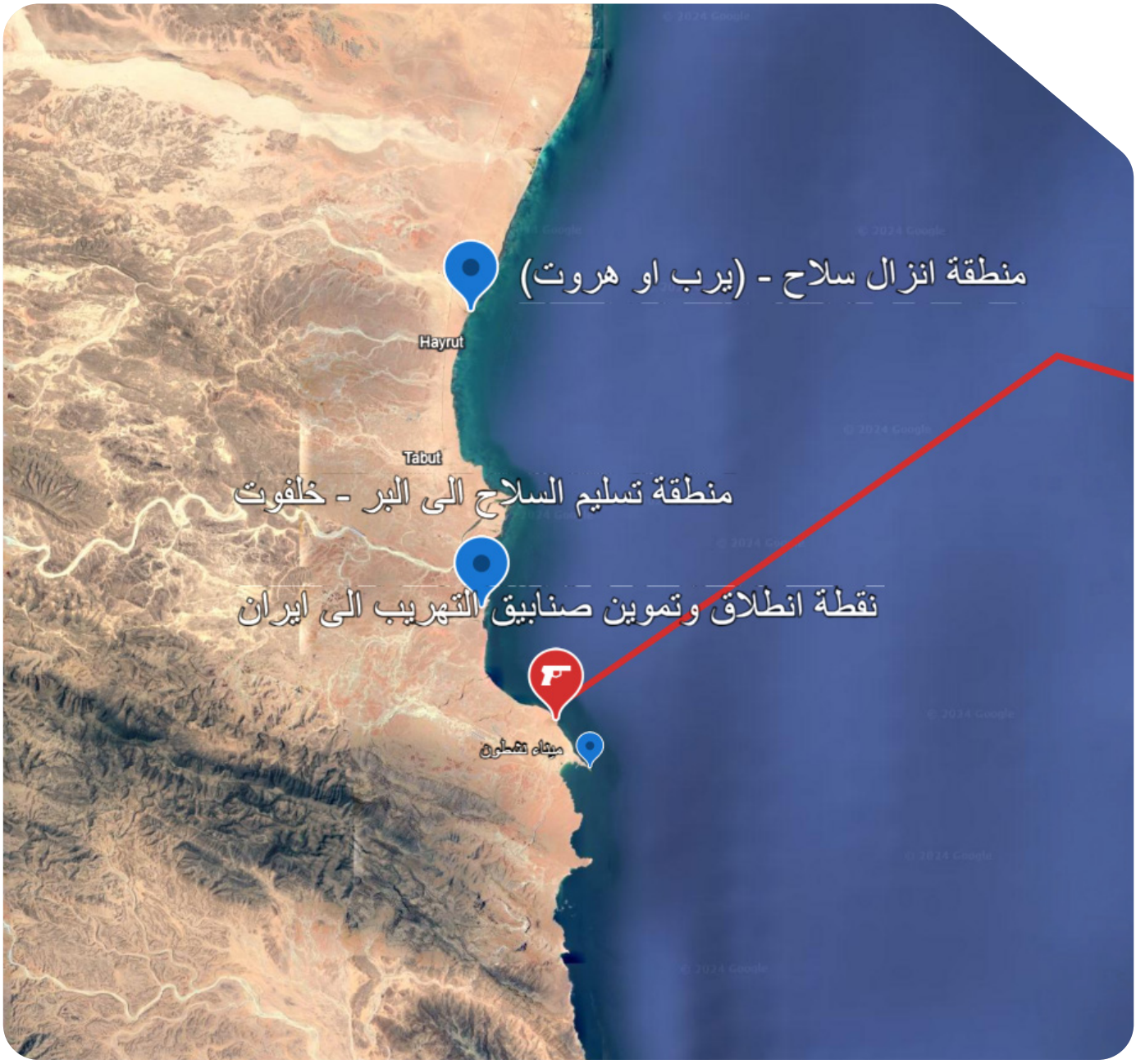
تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

مناطق إنزال السلاح في السواحل اليمنية

1. نقطة تقع في سواحل محافظة المهرة وهي (خور خلفوت) التي تقع شمال ميناء نشطون حيث يتم تسليم الصنبوق إلى أشخاص يعملون لصالح الميليشيات الحوثية والذين بدورهم يقومون بإنزاله وتحميله على متن شاحنات أو قاطرات ويتم تهريبها إلى صنعاء عن طريق البر (تم تحديد المنطقة على الخارطة).

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

2. نقطة تقع في سواحل محافظة المهرة وهي (يرب أو هروت) تقع في المنتصف بين الغيظة ونشطون حيث يتم تسليم الصنبوق إلى أشخاص يعملون لصالح الميليشيات الحوثية والذين بدورهم يقومون بإنزاله وتحميله على متن شاحنات أو قاطرات ويتم نقلها إلى صنعاء بالتهريب براً (تم تحديدها على الخارطة).



تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

3. نقطة إنزال رئيسية تقع في رأس عيسى. في مكان الإنزال يوجد مرسى حديدي يتم إنزال السلاح فيه. ومشرف المنطقة هو المدعو/ المتوكل حيث أنه يتم إنزال جميع المواد المهربة التابعة للميليشيات الحوثية بما في ذلك السلاح في هذا المرسى (تم تحديدها على الخارطة).

تهريب الأسلحة من إيران إلى الحوثيين في اليمن

وتعد محافظة حضرموت أحد خطوط التهريب الرئيسية للأسلحة الإيرانية سواء القادمة عبر المنافذ البرية من عمان، أو القادمة بحراً من سواحل عمان والمهرة المجاورة، أو القادمة بحراً من سواحل الصومال وجيبوتي، أو تلك التي يجري شحنها إلى قوارب صغيرة عبر النقل العابر في عرض البحر.

وتراجعت عمليات التهريب عبر سواحل شبوة بعد تحريرها من الحوثيين وغالباً ما كان يجري تهريب شحنات محدودة عبر نافذين يتكفّلون باستقبالها وتهريبها إلى الميليشيا في أطراف المحافظة الشمالية الغربية قبل تحريرها ومن ثم تتكفّل هي بإيصالها إلى وجهتها النهائية.

وفور وصول شحنة الأسلحة إلى الشواطئ اليمنية يتم نقلها إلى مخازن سرية مجاورة لتبدأ بعدها عملية تهريبها براً على شكل دفعات، وعلى متن شاحنات ومركبات نقل البضائع التجارية وصولاً إلى مناطق سيطرة الحوثيين في صنعاء وصعدة.

وبالنسبة لشحنات الأسلحة التي تصل إلى الموانئ العمانية فيتم شحنها وتهريبها إما عبر المنافذ البرية بين اليمن وعمان، وإما يتم نقلها في قوارب صيد وتفريغها في موانئ المهرة وحضرموت، لتبدأ بعدها مرحلة تهريبها بالطريقة المذكورة.

وتؤكد المصادر، الإيرانيين هم من يتولون تهريب شحنات الأسلحة في المرحلة البحرية الأولى، فيما يتولّى استقبالها في المرحلة الأخيرة (بالقرب من سواحل اليمن) قيادات حوثية تنتمي إلى محافظة صعدة، وهم من يشرفون أيضاً على تهريبها براً داخل المحافظات اليمنية.

عناصر تهريب السلاح للميليشيات الحوثية

أبرز القادة الإيرانيين:

يبرز هنا عبد الرضا شهلائي الذي يعتبر ممولاً وقائداً رئيسياً في اليمن، وأحد القادة الإيرانيين المسؤولين عن عمليات تهريب الأسلحة إلى اليمن، وكان هدفاً لضربة أمريكية لم تنجح. ويعد شهلائي أحد أبرز القادة العسكريين الإيرانيين المتواجدين في اليمن، وهو أحد القيادات البارزة لـ "فيلق القدس" الذراع المسلّح لقوات الحرس الثوري الذي ينفّذ مشروع إيران التوسّعي في المنطقة من خلال دعم الميليشيا الطائفية في العراق وسوريا ولبنان وصولاً إلى اليمن.

عناصر تهريب السلاح للميليشيات الحوثية

وتشمل قائمة الشخصيات اليمنية:

1. المدعو/ إبراهيم حسن حلوان (أبو خليل)، 28 عام، من محافظة صعدة، يعمل في نقل السلاح من إيران إلى عرض البحر ويقوم بتسليمه إلى أشخاص آخرين ولديه شبكة واسعة من المهربين.
2. المدعو/ أحمد محمد حلص، 40 عام، من محافظة الحديدة، يدير شبكة لتهريب السلاح لصالح الميليشيات الحوثية ومنهم:
    1. المدعو/ فائز مصاص، 30 عام.
    2. المدعو/ عبد الملك شعبي مشولي، يعمل بحار.
    3. المدعو/ محمد عبده مشولي، يعمل بحار.
    4. المدعو/ عبد العزيز محمد قائد، يعمل في استقبال الجلبات الذي تحمل الأسلحة والبضائع المهربة والممنوعة التابعة للمدعو/ أحمد حلص من عرض البحر الى مناطق الانزال.
    5. المدعو/ قائد محمد قائد، يعمل في استقبال الجلبات التي تحمل الأسلحة والمواد المهربة.
3. المدعو/ على محمد الحلحلي، 40 عاماً تقريباً، ويقيم في أمانة العاصمة حي هبرة، ويتنقل في بعض المحافظات ولديه عدة جلبات ومجموعة من البحارة والذي يعملون على استلام شحنات الأسلحة التابعة للميليشيات الحوثية من الصنابيق الكبيرة ونقلها عبر الجلبات إلى سواحل المهرة تمهيداً لتهريبها عبر البر،

عناصر تهريب السلاح للميليشيات الحوثية

أسماء البحارة كالتالي:

1. المدعو/ يحيي سالم بر، 40 عام.
2. المدعو/ عاصم ثابت بر، 28 عام.
3. المدعو/ سعيد نعمان حنجلة.
4. المدعو/ فضل ثابت بر.
5. المدعو/ سامي ثابت بر.
6. المدعو/ عبد الكريم ثابت زعيم، 38 عام.
7. المدعو/ محمد علي محمد يحي أبكر، 40 عام.
8. المدعو/ عبد السلام عبد الله يحيى أبكر.
9. المدعو/ وهيب محمد محمد أحمد صالح بر.
10. المدعو/ سالم معطري.
11. المدعو/ مجاهد محمد أحمد الحلحلي.
12. المدعو/ غازي عبد الله محمد الحلحلي.
13. المدعو/ إبراهيم حسن زوير.
14. المدعو/ علي قاسم حنجلة.
15. المدعو/ عبد الله منصور، يقوم باستقبال شحنات السلاح الواصلة من إيران في منطقة خلفوت ويقوم بتهريبها للحوثيين إلى صنعاء براً.

عناصر تهريب السلاح للميليشيات الحوثية

بسم الله الرحمن الرحيم

سري جدا

ق2
د/160
ش/م

الاهمية	الاستجابة	القضية
هام جدا	عاجل	تحركات العدو الامريكي

الرقم:
التاريخ:
الموضوع:
المرفقات:

المجال	الهدف	المهدد	النطاق الجغرافي	المصدر						
				علني	رسمي	ميداني	فني	مصدري	عكسي	سيبراني	تحليلي
عمليات	العدو الامريكي	بحرية عملياتية	البحر الاحمر								

معالي/ ر.ج الأكرم

تحية طيبة، وبعد .

الموضوع/ تحرك وتواجد قوة امريكية في البحر الاحمر

إشـــارة الى الموضـــوع أعلاه . . . وبنـــاء على المعلومات الوارده من الدوائر المختصة والمصادر المتعدده التى اكدت تحرك وتواجد قوة امريكية بريطانية نيوزيلاندية تسمى القوة 59.1 وهي مجموعة من الفرقاطات العسكرية التابعة للأسطول الخامس وتعمل بإمكانيات رصد وهجوم وتقنيات حديثة ومتقدمة . . مرفق معلومات تفصيلية من مصادرنا متوفرة لدينا بهذه القوة .

وعليـــة: نرفع اليكم تصور اولي لكيفية التعامل مع تحركات وأنشطة العدو إضافة الى اليه عمل النشاط في البحر الأحمر والمقدمة من ق2 . ق3 . ق5 وبقية الدوائر ذات الأختصاص وخاصة الية عمل إدخال المعدات (م.س.ط 412) عبر ممرات واليات عمل جديدة في البحر الأحمر .

[redacted]

ق1

(5 - 1)

سري جداً

عمليات تهريب الأسلحة للميليشيا الحوثية عبر البحر الأحمر

بين عامي 2015 و 2024، اعترضت الولايات المتحدة وشركاؤها ما لا يقل عن 20 سفينة تهريب إيرانية، واستولت على مكونات صواريخ باليستية وكروز وأرض- جو، وصواريخ موجهة مضادة للدبابات، ومركبات جوية بدون طيار، وأسلحة غير مشروعة أخرى متجهة إلى الحوثيين.

وقدّمت وكالة استخبارات الدفاع الأمريكية في تقرير أصدرته في يوليو الماضي بعنوان "المصادرة في البحر: الأسلحة الإيرانية المهربة إلى الحوثيين"، أدلة بصرية على أن الأسلحة ومكونات الأسلحة التي تم اعتراضها أثناء نقلها إلى الحوثيين في 11 و 28 يناير الماضي من أصل إيراني، ما يوضّح تمكين إيران لحملة الحوثيين الهجومية ضد الشحن التجاري في البحر الأحمر. وتم الاستيلاء على مكونات أساسية لصواريخ مختلفة، وبعد مزيد من التحليل، وجد أنها تشترك في سمات متطابقة تقريباً مع أنظمة الصواريخ الإيرانية.

وتقدّر وكالة استخبارات الدفاع أن الحوثيين استخدموا أسلحة زودتهم بها إيران لشن أكثر من 100 هجوم بري وبحرى في جميع أنحاء الشرق الأوسط والبحر الأحمر وخليج عدن.

عمليات تهريب الأسلحة للميليشيا الحوثية عبر البحر الأحمر

وتعتمد ميليشيا الحوثي بشكل كبير علي تهريب السلاح عبر البحر الأحمر، من خلال مهربين ومافيا أفريقية، تحت إشراف الحرس الثوري الإيراني وخلية التوسع في القرن الأفريقي ويتم إيصاله إلى عدد من الدول المطلة على البحر الأحمر، قبل تجميعه وإيصاله إلى الحوثيين، وابرز تلك الدول هي:-

أولاً: دولة إرتيريا

- يتم شراء الأسلحة من مناطق إرتيريا المختلفة وهي أسلحة مستخدمة، حصل عليها مالكوها إبان حروب التحرير مع إثيوبيا، إضافة إلى ما يتم إرساله من الحرس الثوري الإيراني إلى تلك المنطقة بهدف إعادة إرساله إلى الحوثيين في اليمن وتعير احداهم مصادر الحصول على الأسلحة السريعة للحوثي ويتم بعلم السلطات الارتيرية عبر تجار يمنيين حوثيين وافارقة وبإشراف إيراني.

- تمر طرق التهريب عبر السواحل البحرية الارتيرية مباشرةً إلى محافظة الحديدة التي يسيطر عليها الحوثيون.

عمليات تهريب الأسلحة للميليشيا الحوثية عبر البحر الأحمر

عملية التهريب

- وتتعدّد وسائل التهريب وطرقها وكذالك عملية شحنها من السواحل الإرتيرية ولكن ابرزها على متن قوارب صيد كبيرة ومتوسطة وحتى قوارب صغيرة، نتيجة المسافة القريبة بين سواحل إرتيريا والسواحل الشمالية في اليمن ويستخدم فيها ايضاً الزوارق الموجهه.

- نقاط الانطلاق لتهريب السلاح من السواحل الإرتيرية إلى السواحل اليمنية:

1. ساحل صنداء شمال عصب.
2. ساحل براع صولي شمال عصب.
3. ساحل عدى شمال عصب.
4. ساحل كروم شمال عصب.
5. ساحل داهيتاء جنوب مصوع.
6. ساحل لميتاء جنوب مصوع.
7. ساحل جربسيس جنوب مصوع.
8. ساحل شبرور جنوب مصوع.
9. ساحل تيؤه ويسمى طيعوه جنوب مصوع.

P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C

عمليات تهريب الأسلحة للميليشيا الحوثية عبر البحر الأحمر

عملية التهريب

بعض جزر دهلك الإرتيرية وهي:

1. جزيرة مقيدح.
2. جزيرة أوكان.
3. جزيرة حواطم.
4. جزيرة قبيحوه.
5. جزيرة حارات.
6. جزيرة عصراتوه.
7. جزيرة صلايل العنبر.
8. جزيرة حرمل وتسمى حرمة.
9. جزيرة دوفنين وتسمى دفنون.

وتمثّل تلك النقاط أهم الجزر التي يستخدمها المهربون ويلجأون اليها أثناء الترتيب لتهريب الأسلحة والذخائر إلى السواحل اليمنية الشمالية. (يعتمد فريق المهربين على آلية اللإنتظار لمسح خط السير وتأمينة، ويتم نقل الأسلحة من قارب لآخر).

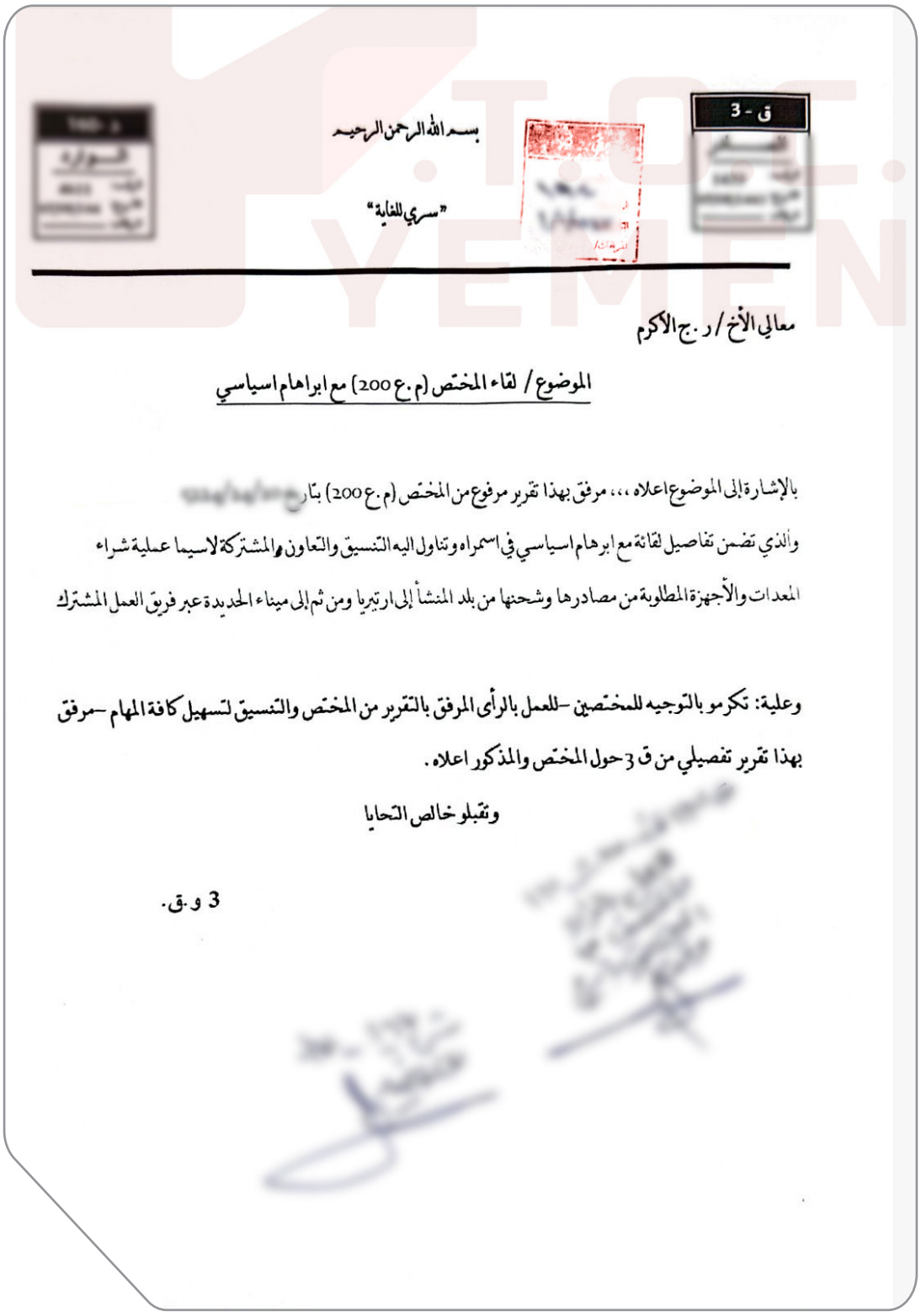
عمليات تهريب الأسلحة للميليشيا الحوثية عبر البحر الأحمر

وفقًا لوثيقة سرية حصلت عليها المنصة تتحدث عن تورط أبرهام أسياسي، نجل الرئيس الإريتري أسياس أفورقي، في أنشطة تهريب الأسلحة إلى جماعة الحوثيين في اليمن. وفي الوثيقة الصادرة عن حسن الكحلاني وكيل قطاع الامن والمخابرات لقطاع العمليات الخارجية يتحدث عن لقاء مختص بأبراهام اسياسي للاتفاق على صفقات خاصة بمعدات وشراؤها ونقلها الى الحديدة.

تشير المعلومات المؤكدة إلى أن أبرهام قد لعب دورًا محوريًا في شراء معدات عسكرية من الصين ودول أخرى، ومن ثم تسليمها إلى الحوثيين. هذه الأنشطة تسهم بشكل مباشر في دعم المجهود الحربي للحوثيين في اليمن، ما يعزز استمرار النزاع هناك.

هذا التورط يشكل جزءًا من نمط أوسع من العلاقات العسكرية والاقتصادية بين جهات إرتيرية والحوثيين وجهات فاعلة أخرى، بما في ذلك دول تُعرف بتوريدها للأسلحة في النزاعات الإقليمية.

عمليات تهريب الأسلحة للميليشيا الحوثية عبر البحر الأحمر



ق - 3

بسم الله الرحمن الرحيم

"سري للغاية"

معالي الأخ / ر.ج الأكرم

الموضوع / لقاء المختص (م.ع 200) مع ابراهام اسياسي

بالإشارة إلى الموضوع اعلاه ،،، مرفق بهذا تقرير مرفوع من المختص (م.ع 200) بتاريخ [redacted] والذي تضمن تفاصيل لقائة مع ابرهام اسياسي في اسمراه وتناول اليه التنسيق والتعاون والمشتركة لاسيما عملية شراء المعدات والأجهزة المطلوبة من مصادرها وشحنها من بلد المنشأ إلى ارتيريا ومن ثم إلى ميناء الحديدة عبر فريق العمل المشترك

وعلية: تكرمو بالتوجيه للمختصين –للعمل بالرأى المرفق بالتقرير من المختص والتنسيق لتسهيل كافة المهام –مرفق بهذا تقرير تفصيلي من ق 3 حول المختص والمذكور اعلاه .

وتقبلو خالص التحايا

3 و.ق.

YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN

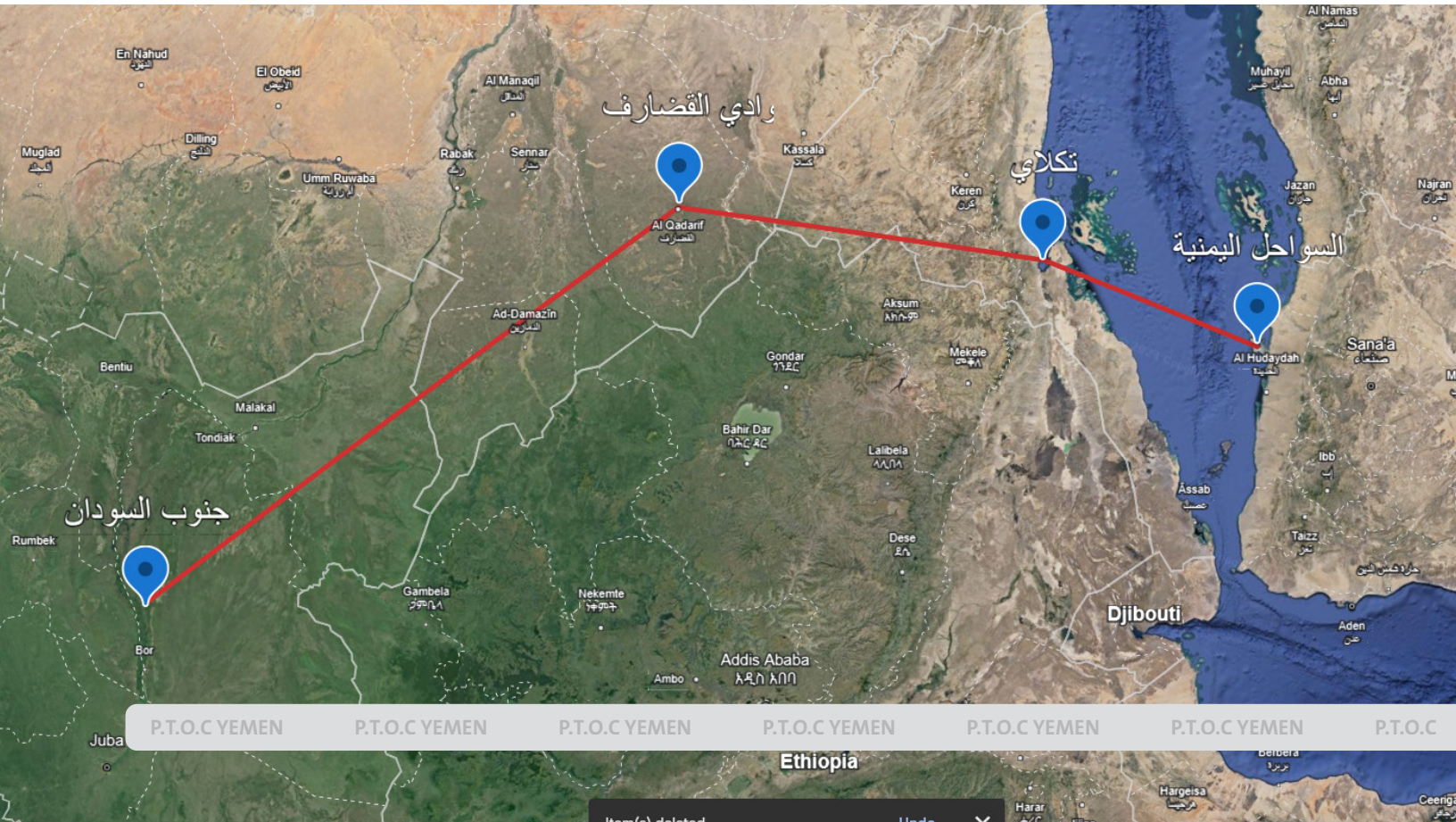
السودان محطة جديدة

حصلت (P.T.O.C) ، على معلومات تؤكد دخول السودان على خط تهريب الأسلحة إلى إثيوبيا وإرتيريا ومن ثم إلى اليمن.

وأكدت المعلومات التي حصلت عليها منصة (P.T.O.C) أنه يتم تهريب الأسلحة من جنوب السودان إلى مناطق حدودية مع شمال السودان ومن ثم تهريبه إلى وادي القضارف ومن ثم إلى تكلاي سواحل في إرتيريا الشمالية ومن ثم إلى السواحل اليمنية.

ويقع ساحل تكلاي شمال مصوع قرب الحدود الجنوبية الشرقية للسودان. بينما يقع ساحل نقفاء شمال مصوع. أما ساحل رأس عبيدة فيقع على الحدود مع السودان على البحر الأحمر.

ويقوم بالتهريب من هذه المناطق قبائل الرشايدة وهي قبائل عربية تقطن هذه المناطق الخالية وتعيش علي التهريب.



كيف تصل الأسلحة إلى الحوثي؟

وتصل الأسلحة إلى ميليشيا الحوثيين عبر (صنابيق كبيرة ومراكب بحرية) وهي عبارة عن سفن مصغّرة تقوم بتهريب السلاح من إيران بالدرجة الأولى عبر البحار إلى السواحل الصومالية ومن ثم تتم عملية الإبحار في المياه الإقليمية الصومالية ومن ثم المياه الإقليمية الجيبوتية، وتعبر باب المندب من جهة ساحل جيبوتي وتبحر في المياه الإقليمية الإرتيرية بعد اجتياز باب المندب قرب جبل سيان وجبل المنحلي ورأس جلبة، إلى أن تأتي شرق شعب مكور شرق عصب تتجه باتجاه جبل صنعبور وهي جزيرة في البحر تتبع إرتيريا وتبحر حتى تصل صنداء أو برع صولي أو رأس كروم، ومن ثم تبدأ عملية التهريب إلى السواحل اليمنية الشمالية.

وحصلت منصة (P.T.O.C) لتعقب الجريمة المنظمة وغسل الأموال في اليمن على معلومات تفيد بأن الحرس الثوري الإيراني ينوّع مصادر الأسلحة إلى الحوثي، ويعمل على الحصول على السلاح من الهند وباكستان ودول اخرى مختلفة بهدف عدم حصول الاطراف الدولية على بصمة في تزويد الحوثيين بالسلاح ومن ثم يقوم بعملية تهريبه إلى الحوثيين في اليمن.

وبحسب بيانات سرية حصلت عليها المنصة فمن المؤكد ان جماعة الحوثيين قد ساهمت وسهلت حصول حركة الشباب الصومالية بأكثر من عشرين ألف قطعة سلاح وعدد من عناصر التدريب بهدف خلق اضطرابات في البحر الأحمر خلال المرحلة القادمة ضمن صفقة سرية بين القاعدة وجماعة الحوثيين.

كيف تصل الأسلحة إلى الحوثي؟

ووفقاً لتحليل بيانات ومعلومات واحداثيات التقرير فإن أهم مناطق تهريب هذا النوع من الأسلحة والذخائر في الجانب اليمني يتم عبر السواحلة اليمنية التالية:

- ساحل اللحية منطقة إنزال.
- ساحل الخوبة منطقة إنزال.
- ساحل ابن عباس منطقة إنزال.
- مراسي الصليف.
- مرسى العرج.
- مرسى الحمرة.
- مرسى الجبانة.

شبكة تهريب السلاح

تكشف المعلومات للمنصة عن شبكة واسعة لتهريب السلاح من وإلى بعض الدول الأفريقية عبر الحديدة بعد أن وصلت إليها قادمة من إيران، بهدف تغذية عناصرها الاستخباراتية في اليمن والقرن الأفريقي ودول الجوار.

ووفقاً للمعلومات، فإن من ينفّذ هذا النشاط عدد من الأشخاص ضمن شبكة واسعة يقودها الحرس الثوري الإيراني ابرزهم.

شبكة تهريب السلاح

وفق محاضر وتقارير امنية حوثية حصلت عليها المنصة هم :

1. ماهر إبراهيم علي محمد الصيقل (أبو جبر)

من أبناء الحديدة (اللحية).
يعمل في مجال الصيد وهو من العاملين في الجزر الإرتيرية. لديه مزارع دجاج وأبقار وعجول بالشراكة مع المدعو/قاسم حجر أحد القيادات الحوثية.

2. نادر أبو بكر إبراهيم حيميد

(من أبناء مديرية اللحية بمحافظة الحديدة) لديه جلبات وفيبرات وسواقين يعملون عليها ويتنقلون فيها عبر البحر الأحمر حتى الجزر الإرتيرية.

3. محمد أحمد صالح حجيرة

(من أبناء محافظة ذمار).
يعمل في بيع وشراء الأسلحة وتهريبها.

شبكة تهريب السلاح

الأعمال التي تقوم به الشبكة:

- نقل وتهريب السلاح الخفيف بكافة أنواعه من اليمن إلى السودان وإرتيريا والعكس، وإدخال أسلحة من الصومال وإرتيريا إلى اليمن.
- شراء جميع أنواع الأسلحة الخفيفة من تجار السلاح ليتم نقلها وتهريبها عبر البحر إلى الجزر الإرتيرية ومنها إلى السودان وبعض الدول الأفريقية.
- شراء السلاح المحروق المستخدم وتنظيفه وإصلاحه عبر محلات خراطة السلاح ومن ثم تهريبه وبيعه في بعض دول القرن الأفريقي ولصالح جماعة الحوثيين.
- استخدام طرق تهريب آمنة عبر البحر بالتنسيق مع مجموعة أشخاص تابعين للقوات البحرية التابعة للميليشيا الحوثية.

وسائل الاتصال

يستخدم المهربون في البحر أجهزة اتصال (الثريا) وبعض شرائح اتصال سودانية وإرتيرية للتواصل فيما بينهم وذلك بعد عبورهم عدة أميال بالبحر.

- تقوم تلك الشبكة ايضا بتصنيع ذخائر فاسدة وغير فاعلة اثناء الاستخدام والتريج بها في السوق الخاص عند مناطق الشرعية بهدف إفشال الخصوم امامهم في المعارك وتباع بأسعار رخيصة.

شبكة تهريب السلاح

- تشكيل عناصر ومجموعات تنشط بشكل كبير في نقل وتهريب السلاح، ووفقاً لمعلومات والوثائق التي لدى المنصّة، فإن هناك أربع مجموعات لكل منها مهام وأعمال خاصة، يمكن توضيحها بالشكل التالي:

مهام المجموعة الأولى

يطلق عليها (مجموعة المهربين البريين) ويتواجدون باتجاه لحج وفي نجد قسيم المسراخ بمحافظة تعز وفي صعدة وحجة.

مهمة هذه المجموعة استلام السلاح من تجار الأسلحة ونقله فوق باصات وهيلوكسات أو قواطر إلى مناطق سيطرة الحوثيين.

نقل جزء من السلاح وجمعه في منطقة نجد قسيم المسراخ بمحافظة تعز ومن ثم نقله إلى الحديدة واللحية لتقوم المجموعة الثانية بنقله وتهريبه عبر البحر إلى الجزر الإرتيرية لتزويد عناصر هناك بالسلاح والمتاجرة به.

عناصر هذه المجموعة

1. أمين طاهر عبدالواحد يفرس العجومي
2. محفوظ صالح سعيد صالح الحيقي
3. عبدالفتاح أحمد عبده نصر الوصابي
4. رائد عبدالعزيز فضل صالح عون
5. سيف حيدرة السوادي
6. شكري محمد عبدالسلام
7. عزيز أحمد سالم الخيبة
8. عبدالله عبده مسعد مرشد
9. عبدالإله عبده هاشم القراعمة وآخرين

شبكة تهريب السلاح

مهام المجموعة الثانية

عناصر هذه المجموعة هم من عناصر الميليشيا الحوثية المتواجدين في الحديدة ويعملون بالقوات البحرية.

مهمة هذه المجموعة تحديد طرق بحرية آمنة للمجموعات المختلفة أثناء نقلهم للسلاح من الجزر الإرتيرية إلى الحديدة، بالإضافة إلى قيامهم باستلام السلاح من المجموعة الثانية ونقله إلى أماكن ومواقع آمنة ليسهل على المجموعة الرابعة استلامه ونقله.

فرز وحصر كمية السلاح ونوعه والرفع بإجمالي عدد القطع وإشعار المسؤول عنهم ويدعى (أبو أحمد) بنتائج الحصر وكمية السلاح ونوعه وذلك على شكل أرقام فقط دون تحديد أو توضيح اسم كل قطعة، وبالتالي يقوم المدعو/ أبو أحمد بإشعار المجموعة الأولى بكمية السلاح الذي وصل ونوعه وعدده ليتم مراجعتها في حال وجود نقص فيها.

كما تقوم هذه المجموعة بمهمة تغليف السلاح بالأكياس البلاستيكية ليتم تجهيزه إلى أن يتم إشعارهم بتحرك المجموعة الرابعة لاستلامه منهم وتهريبه بواسطة مجموعة قليلة.

توكل إلى هذه المجموعة أحياناً بحسب الوضع، إذا كانت الطرق مغلقة أو مشدّدة الإجراءات بتحديد أماكن قريبة لنقل السلاح إليها، إما إلى كيلو 16 أو إلى المراوعة أو باجل، وهي مناطق في محافظة الحديدة، أو إبقائه في المدينة في أحواش معينة إلى أن يتم تحديد طرق آمنة لنقله.

شبكة تهريب السلاح

وتشمل عناصر هذه المجموعة:

1. نقيب/ إبراهيم محمد مشعل أحمد حجوري (أبو محمد التهامي)

ضابط في القوات البحرية التابعة للميليشيا الحوثية.

2. صديق أبكر عبدالله صديق

القوات البحرية التابعة للميليشيا الحوثية.

3. إبراهيم محمد علي عبدالله عرجاش (أبو علي)

يعمل مسؤول مالي في القوات البحرية التابعة للميليشيا الحوثية.

4. أكرم أحمد صديق سقا (جبريل- أبو زينب)

القوات البحرية التابعة للميليشيا الحوثية.

5. مازن عبدالله منصر عبدالله عرجاش

القوات البحرية التابعة للميليشيا الحوثية.

شبكة تهريب السلاح

الاخ / قائد القوات البحرية والدفاع الساحلي **المحترم**

بعد التحية

الموضوع / مهام خاصة

الاسماء :

١- ابراهيم محمد مشعل الحجوري
٢ - صديق ابوبكر عبدالله صديق
٣ - ابراهيم محمد عبدالله عرجاش

بالاشارة الى الموضوع اعلاه . . تكرموا بتفريغ المذكورين اعلاه،، لتنفيذ مهام واعمال وطنية خاصة بالجهاز وتسهيل مهامهم .

وتقبلوا خالص التحايا

شبكة تهريب السلاح

مهام المجموعة الثالثة

وعناصر هذه المجموعة هم من الصيادين اليمنيين المتواجدين في الجزر الإرتيرية لغرض الصيد ولديهم فيبرات وجلبات يعملون عليها.

مهمة هذه المجموعة نقل السلاح من اللحية بالحديدة عبر البحر على متن الفيبرات والجلبات التابعة لهم وتهريبها من وإلى الجزر الإرتيرية.

وتضم عناصر المجموعة:

1. ماهر إبراهيم علي محمد الصيقل (أبو جبر): أحد الصيادين العاملين في الجزر الإرتيرية ولديه مجموعة فيبرات وجلبات ومعه مجموعة من الصيادين يعملون ويتنقلون معه عبر البحر إلى الجزر الإرتيرية.

2. نادر أبو بكر إبراهيم حيميد: لديه جلبات وفيبرات (قوارب صغيرة) وسواقين عبر البحر من الخوخة حتى الجزر الإرتيرية، ويعتبر المذكور وكذلك المدعو/ماهر الصيقل من العناصر النشطة في تهريب السلاح إلى السودان وإرتيريا.

3. محمد بن عايض.

4. محمد أحمد علي هادي الشمذي (أبو علي): من أبناء حجه تاجر سلاح في عبس.

شبكة تهريب السلاح

مهام المجموعة الرابعة

تتوزع وتتواجد هذه المجموعة في (السودان- الصومال- إريتريا والجزر الإرتيرية).

مهمة المجموعة استلام كميات السلاح الواصلة إلى الجزر الإرتيرية وتوزيعها ونقلها من وإلى اليمن والعمل على الإستثمار في بيع الأسلحة للأطراف المناصرة في القرن الأفريقي ودول المنطقة وتوريد إرادات للحوثيين من تجارة تهريب وبيع الأسلحة.

المواقع التي توضع فيها الأسلحة بعد نقلها من تجار الأسلحة:

1. محافظة الحديدة (مدينة الحديدة جوار مستشفى الأمل- كيلو -16 الحديدة حي الشهداء- باجل- المراوعة).
2. محافظة تعز (منطقة نجد قسيم المسراخ- ماوية).

تجار السلاح

عناصر المجموعة الرابعة

1. محمد أحمد صالح حجيرة: يعمل مشتري للسلاح من أبناء ذمار. ينشط في تهريب الأسلحة ويدير عدد من المهربين ويرتبط مع عدد من تجار السلاح. يحصل على كميات من السلاح من التجار وينقلها إلى الحديدة ويقوم بتهريبها عبر البحر بالتنسيق مع المدعو/ماهر إبراهيم علي محمد الصيقل (أبو جبر)، وهو أحد الصيادين العاملين في الجزر الإريترية باسم شركة أسماك خيار البحر المجفّف.
2. حسان حميد حسين علي جمعان: تاجر سلاح في ذمار.
3. محمد أحمد علي الشمذي(أبو علي): من أبناء حجة ويعمل تاجر سلاح في عبس.
4. عبود هادي صالح هادي النهدي: تاجر سلاح في صعدة.
5. أحمد غالب أبو مسكة: تاجر سلاح في صعدة
6. عبيد أحمد محمد سعد آل عوض.
7. أبو عبدالله: من صعدة (سحار)، ويعمل تاجر سلاح ولديه محل مخرطة قطع سلاح في جولة عمران بصنعاء.
8. محمد إبراهيم الحداد: تاجر سلاح من ذمار.
9. فضل علي بن علي عبده القعشمي (أبو علي): تاجر سلاح في ذمار.

تجار السلاح

ق - 3

بسم الله الرحمن الرحيم

"سري للغاية"

الاخ/ ق ١ الأكرم

الموضوع/ تصريح مرور

بالاشارة الى الموضوع اعلاه . . تكرموا بالرفع والتخاطب مع الجهات الامنية والمختصين بالسماح للاخوه :

حسان حميد حسين جمعان

عبود هادي صالح هادي

احمد غالب احمد ابومسكة

فضل علي بن علي القعشمي

بالمرور من النقاط الامنية بمرافقيهم واسلحتهم .

وتقبلو خالص التحايا

YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN

الاتجار بالبشر والسلاح

وتزايدت وتيرة عمليات الاتجار بالبشر وتهريب الأسلحة من دول القرن الأفريقي إلى اليمن، على خلفية التوتّرات في البحر الأحمر والهجمات التي تشنّها الميليشيا الحوثية ضد السفن التجارية في البحرين الأحمر والعربي منذ 19 من نوفمبر الماضي بهدف تعطيل التجارة وحركة الشحن الدولي في الممر المائي الاستراتيجي.

وكشف تقرير دولي حديث أن اليمن في الصراع الحالي تطور من كونه بلد عبور في المقام الأول إلى بلد منشأ كبير لتهريب البشر أو الاتجار بهم.

وقال تقرير أصدره أخيراً "مركز موارد مكافحة الفساد" (U4) وهو مؤسّسة أكاديمية وبحثية مقرّها النرويج، إنه لطالما كانت اليمن معبراً لحركات الهجرة غير النظامية من القرن الأفريقي إلى الخليج. ونظراً لموقعها الاستراتيجي وأهميتها، فقد ترسّخت الشبكات التي تسهل تهريب البشر أو الاتجار بالبشر لفترة طويلة من الزمن.

وبهذا الصدد حصلت منصة (P.T.O.C) على معلومات عن عملية التهريب وتدريب الأفارقة وإستغلالهم في مختلف المجالات وإضافة الى ما أكتشفتة المنصة في تقريرها الأول عن المسار الحوثي في القرن الأفريقي HTTPS://PTOCYEM.NET/REPORTS/30.HTML

الاتجار بالبشر والسلاح

التهريب

تعمل مليشيات الحوثي الأرهابية عبر شبكة المهربين إلى نقل وتهريب النازحين الأفارقة من وإلى اليمن ودول الخليج المجاورة وتفرض اتاوات مالية على النازحين يتحصلها المهربين وتسلم للقيادات الحوثية الأمنية حيث يصل تهريب الفرد مابين (500 دولار الى 200 دولار).

التدريب

يشرف مسؤل ملف التوسع الخارجي والقرن الأفريقي عبدالواحد ابو راس ومعه عناصر وقيادات جهاز الامن والمخابرات الحوثية على تدريب العناصر الأفريقية إستخباراتياً عسكرياً فكرياً في معسكرات بمحافظات الحديدة والجوف وصعدة وصنعاء ويعد مسجد المشهد بمنطقة شعوب بصنعاء مركزاً رئيسياً لتدريب وتأهيل الأفارقة على الفكر الحوثي (الدورات الثقافية) من ثم يتم نقلهم الى معسكرات التدريب حسب نوع العمل الذي سيقومون به.

الاتجار بالبشر والسلاح

وتشير الكثير من التقارير الى ان شبكة تهريب الافارقة والأسلحة غير المشروعة قد نمت منذ بداية الحرب الحالية التي أشعلتها الميليشيا الحوثية الموالية لإيران أواخر مارس عام 2015 ضمن استراتيجية ايرانية واسعة وشاملة في منطقة جنوب الجزيرة والقرن الأفريقي شهدو مصالح الدول القريبة والعالمية.

وبحسب بعض الأرقام، يمتلك اليمن ما بين 40 إلى 60 مليون قطعة سلاح صغيرة، وهذا من شأنه أن يجعل اليمن (بما في ذلك ما قبل الصراع) الدولة ذات أعلى معدّل لملكية الأسلحة الصغيرة بعد الولايات المتحدة إضافة الى اكثر من مليون ونصف افريقي نازح في اليمن.

وأفاد التقرير بأن "بعض الأدلة تظهر أيضاً أن قوات الحوثيين تنتج عدّة أنواع من الأسلحة محلياً".

وكشف التقرير أن تجار الأسلحة استغلّوا الثغرات الواسعة في ضوابط مكافحة غسل الأموال ومكافحة تمويل الإرهاب لتسهيل صفقات أسلحة إلى منطقة شرق أفريقيا، إذ يتم استخدام الأسماء المستعارة، بالإضافة إلى الوكلاء لإجراء المعاملات نيابةً عنهم، ما يسمح لهم بالعمل دون خوف من الكشف.

ووفقاً للتقرير فقد استغل تجار الأسلحة اليمنيون والصوماليون الثغرات في هذه الأنظمة المالية غير الرسمية. وقد استغل هؤلاء التجار نقاط الضعف في شبكات الحوالة لتسهيل التحويلات المالية واسعة النطاق، وخاصةً فيما يتعلّق بصفقات الأسلحة. ولا يخدم هذا الاستغلال تجاوز اللوائح المالية الدولية فحسب، بل يهدف أيضاً إلى التحايل على حظر الأسلحة الذي تفرضه الأمم المتحدة على الصومال، ما يسلّط الضوء على التحديات في تنظيم ومراقبة الأنشطة المالية داخل المشهد المالي المعقّد والمنقسم في اليمن وبحسب وثائق ومعلومات حصلت عليها المنصة فأن هناك العشرات من شركات الصرافة والتجار في مناطق سيطرة الحوثيين يعملون على تسهيل شبكة الحوثيين المالية في اليمن والقرن الأفريقي.

(يتبع الجزء الثاني من تقرير اللصوص السريون)

مخاطر استمرار تهريب الأسلحة من وإلى الحوثي

- إطالة أمد الحرب في اليمن وزعزعة أمن واستقرار منطقة القرن الأفريقي والبحر الأحمر عبر إشعال النزاعات العسكرية والاضطّرابات في دولها، وزيادة عمليات القرصنة البحرية في البحرين الأحمر والعربي وباب المندب.

- تعطيل العملية السياسية في اليمن، والإضرار بالجهود الإقليمية والدولية الرامية لإنهاء الحرب وتحقيق تسوية سياسية شاملة.

- تعزيز القدرات العسكرية للحوثيين وتقوية سلطتهم سياسياً وعسكرياً وأمنياً واقتصادياً وخاصةً في العاصمة صنعاء والمحافظات الشمالية، وتنفيذ العمليات العسكرية البرية والهجمات باستخدام الصواريخ الباليستية والطائرات المسيّرة ضد القوات الحكومية، ما يعمّق الصراع والانقسام القائم ويهدّد الوحدة الوطنية ويغذّي نزعة الحوثيين للسيطرة على شمال البلاد وعزله عن المحافظات الجنوبية.

- تهديد الأمن القومي والإقليمي في المنطقة من خلال التحالف مع التنظيمات والجماعات الدينية المتطرّفة وبشكل خاص "تنظيم القاعدة" وتزويدها بالسلاح والعناصر المدرّبة للقيام بالعمليات الإرهابية في اليمن والمنطقة.

- السعي لاستهداف دول الجوار والمنقة، أو شنّ هجمات لاستهداف المقدّرات والمصالح الاقتصادية بالبحر الاحمر والمنطقة.

- استهداف السفن التجارية في البحر الأحمر وتعطيل حركة الملاحة والشحن الدولي في الممر المائي الاستراتيجي، بشنّ عمليات عسكرية باستخدام الأسلحة الإيرانية، ما يلحق الضرر البالغ بالاقتصاد العالمي وقناة السويس.

التوصيات

- دعم وتعزيز البحرية اليمنية والقوات المشتركة وخفر السواحل اليمنية وتزويدها بالقدرات العسكرية واللوجستية والاستخباراتية اللازمة للتصدّي لتهريب الأسلحة والاتجار بالبشر عبر الساحل اليمني كاملاً.
- زيادة الدوريات البحرية في البحر الأحمر وخليج عدن لمنع تهريب الأسلحة والاتجار بالبشر.
- التعاون مع القوات البحرية الدولية لتعزيز القدرات في اكتشاف ومنع الأنشطة غير القانونية في المياه الإقليمية اليمنية والمياه الدولية في البحر الأحمر وباب المندب وخليج عدن والبحر العربي.
- تعزيز التعاون الاستخباراتي والأمني مع دول القرن الأفريقي والدول المطلة على البحر الأحمر.
- تشكيل فرق عمل مشتركة لرصد ومكافحة تهريب الأسلحة والاتجار بالبشر.
- فرض عقوبات دولية على الأفراد والكيانات المرتبطة بتهريب الأسلحة والاتجار بالبشر لصالح جماعة الحوثيين.
- تحديث قوائم العقوبات بناءً على المعلومات الجديدة لمنع التمويل والدعم اللوجستي لهذه الأنشطة.

P.T.O.C. YEMEN
منصة تعقب الجرائم المنظمة
وغسل الاموال في اليمن

FOLLOW US NOW

Part Two

SMUGGLING
WEAPONS AND FIGHTERS

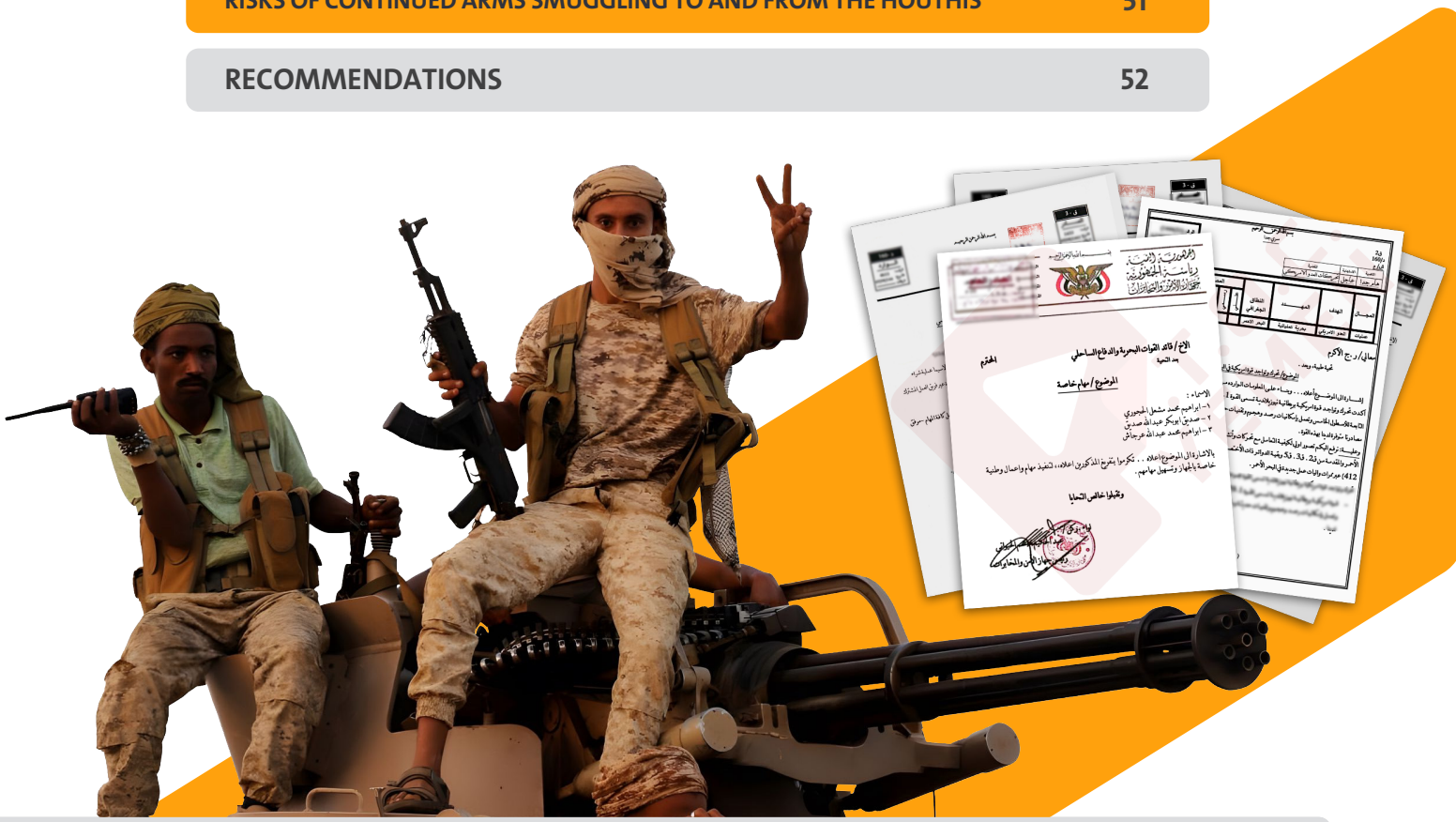
Secret Files

External Expansion Path And
The Horn of Africa of Houthi Terrorism

VISIT US
WWW.PTOCYEM.NET

INDEX

EXECUTIVE SUMMARY	2-1
SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN	22-3
ELEMENTS OF ARMS SMUGGLING TO THE HOUTHI MILITIAS	26-23
SMUGGLING WEAPONS TO THE HOUTHIS VIA THE RED SEA	32-27
SUDAN.. A NEW ROUTE	33
HOW DO WEAPONS END UP IN THE HANDS OF HOUTHIS?	36-34
ARMS SMUGGLING NETWORK	45-37
ARMS DEALERS	47-46
HUMAN TRAFFICKING AND WEAPONS	50-48
RISKS OF CONTINUED ARMS SMUGGLING TO AND FROM THE HOUTHIS	51
RECOMMENDATIONS	52



EXECUTIVE SUMMARY

Continuing the first report (Houthi expansion in the Horn of African), in which the Platform for Tracking Organized Crime and Money Laundering in Yemen (P.T.O.C) revealed the dangerous Houthi activity in the Horn of African, in the second part of the report reveals secret information being published for the first time regarding the smuggling of Iran-backed Houthi militia weapons from the Horn of African to Yemen and vice versa, human trafficking, and who is in charge.

The report titled (Arms and Fighters Smuggling) talks about how the Houthi militia heavily relies on smuggling weapons across the Red Sea, through smugglers and African mafias, under the supervision of the Iranian Revolutionary Guard. The weapons are delivered to a number of countries bordering the Red Sea (Somalia, Eritrea, Djibouti, Sudan) before being assembled and delivered to the Houthis through the port of Hodeidah.

The platform strengthens its report with documents and detailed information that revealed the existence of a wide network for smuggling weapons to some African countries through Hodeidah after they arrived from Iran, with the aim of supplying its intelligence elements in those countries.

According to intelligence sources, those who carry out this activity are a number of persons within a large network led by the Iranian Revolutionary Guard within the Houthi expansion cell in the Horn of African, under the leadership of Abdulwahed Abu Ras and the security and intelligence apparatus and the Houthi jihadist office that diversifies sources of weapons to the Houthis, and works on obtaining weapons from India and Pakistan, and then smuggles them to the Houthis in Yemen.

EXECUTIVE SUMMARY

The report identifies a list of arms dealers who are involved in re-smuggling weapons from Sudan to Yemen by transporting them to Eritrean islands. The smugglers then transport the weapons from the Eritrean islands across the sea to Hodeidah, and from there they are transported to the Houthis.

The report reveals that weapons are being purchased from various African regions, including Eritrea, especially the weapons used by its owners during the liberation wars with Ethiopia, in addition to what is being sent by the Iranian Revolutionary Guard (IRGC) to that region with the aim of re-sending it to the Houthis in Yemen. Smuggling routes pass through the coasts of the sea in Eritrea and directly across the sea to the province of Hodeidah, which is controlled by the Houthis.

The (P.T.O.C) platform has obtained information confirming Sudan's involvement in arms smuggling to Ethiopia and Eritrea, and then to Yemen.

Weapons are smuggled from South Sudan to areas bordering North Sudan, then shipped to Wadi Al-Qadharef, and then to Taklai coasts in northern Eritrea, and finally ended up in the Yemeni coasts.

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

Iran continues to supply the Houthis in Yemen with various types of weapons, especially since the outbreak of the war in late March 2015, in order to prolong the war and undermine security and stability in Yemen and the region. The smuggling of weapons to the Houthis via the sea has increased against the backdrop of the war waged by Israel against Gaza since October 7th, with Iran supplying the Houthis with ballistic missiles, drones, and unmanned aerial vehicles to target international navigation in the Red Sea since November 19th.

Tehran's support for the Houthis and their supply of weapons constitutes a violation of relevant Security Council resolutions, especially resolution 2624 (2022) under Chapter VII, which condemns the continued supply of weapons and components to Yemen as a violation of the arms embargo established under paragraph 14 of resolution 2216 (2015) as a serious threat to peace and stability in Yemen and the region.

The UN resolution urges all member states to respect and implement their obligations to prevent the supply, sale, or transfer of weapons and related equipment of all kinds, directly or indirectly, to entities and individuals listed in the sanctions list and those acting on their behalf or at their direction in Yemen.

The US said that Iran supplied the Houthis with weapons used in the recent attacks on commercial ships and US military vessels in the Red Sea and the Gulf of Aden.

The US Central Command said that the search of the sailboat detained since January 11 off the coast of Somalia revealed what is believed to be advanced Iranian-made conventional weapons, including "key components for medium-range ballistic missiles and anti-ship cruise missiles" such as warheads and propulsion and guidance components.

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

On Aug. 8, 2024, the United States announced charges against two Iranian nationals, brothers Shahab Mir'kazei and Yunus Mir'kazei, and one Pakistani national, Muhammad Pahlawan, for smuggling Iranian weapons. The two brothers allegedly worked for Iran's Revolutionary Guards.

Pahlawan captained a dhow, a small ship, owned by Shahab, that transported Iranian weapons on multiple voyages. The ship was interdicted by U.S. forces, including Navy SEALs and members of the Coast Guard, off the coast of Somalia on Jan. 11, 2024. During the operation, two NAVY SEALs were killed. The weapons found included components of ballistic and cruise missiles like the weapons used by the Houthis to attack U.S. warships and commercial shipping.

Pahlawan and three of his crew members have been in custody since the U.S. interdiction. In addition to the weapons proliferation charges, he was charged with providing materially false information to U.S. Coast Guard officers. The Mir'kazei brothers remained at large.

Iran is delivering weapons to smuggling elements affiliated with the Houthis in the waters of Iran, 20 miles from Larak Island, for the purpose of delivering them to the Houthis. The weapons are loaded onto large dhows with a capacity of 20 tons, made in Oman, or on board large boats with a capacity of 200 tons. According to sources, all sailors hold Yemeni nationality.

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

Main ports used for smuggling weapons to the Houthis:

1. Bandar Abbas Port: Bandar Abbas port in Iran is considered one of the most important ports used for smuggling weapons to the Houthis.

2. Jask Port: The Iranian port located in the Sea of Oman is also used as a launching point for arms smuggling operations.

Arms smuggling routes used by Houthis:

The first route: from Iran to the coasts of Yemen's Mahrah.

It depends on the size of the boat or dhow and is explained as follows:

The large boat: carrying a load of 200 to 300 tons, moves directly from Iran using the shipping route passing 15 nautical miles off the tip of Oman, then follows the same path until reaching its destination.

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

Medium-sized boat: with a capacity of 20 tons, the boat is received 20 miles away from the Iranian island of Larak. It then sets off along the Iranian territories until reaching the front of the Omani Sahar region on the opposite side. The boat then transitions to the area adjacent to Oman and passes within 10 nautical miles of the coast. The route is maintained until reaching the shores of Mahrah Governorate (The route has been marked on the map).

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

Small boats: carrying 7 to 10 tons, weapons shipments are received from the sea near the Omani island of Halaniyat, then depart to the coasts of Al-Mahra Governorate, and the weapons are delivered in the area of Khalfut or Yarib (the route is marked on the map).

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

The first route is as shown in the diagram below.

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

The Second Route: From Somalia and Djibouti to Yemen's Hodeidah.

Houthis use their designated shipment collection points for shipments arriving from abroad, which are the ports of Berbera and Djibouti. The shipments are received and loaded onto trucks and then moved to the Bab el Mandeb strait, where the route is about 8 nautical miles east of Hanish Island. (It is marked on the map).

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

The elements of the Houthi smuggling use the following methods of camouflage and concealment:

1. A green or blue tarpaulin cover is used to cover the cargo on board the ship during the daytime.

2. A reconnaissance dhow advances on the armed loaded boat by a distance of approximately 15 nautical miles, in order to report if there are naval patrols.

3. Passing at night with the lights off, which makes it easier for them to pass without being seen by naval patrols.

4. The appropriate time is used for the passage, knowing that the passage is made from the Bab el Mandeb after sunset directly, and moving along the Yemeni coast 10 miles offshore until reaching the Houthi-controlled areas at dawn.

Intelligence sources indicate that weapons are being shipped from Iran to countries in East Asia, and from there to Yemen. Iranian smugglers use this method because there is less scrutiny on goods coming from East Asia to Yemeni ports. Sources say that smuggling through Oman to Mahra governorate is one of the main routes. Smugglers also use the port of Djibouti to bring in contraband goods under the guise of fake company names. After the ships arrive and the containers are received, they are manipulated in coordination with the smugglers owning the cranes and forklifts, to unload and smuggle them to the Yemeni coasts. According to sources, the area of Zeila near the border with Djibouti is considered one of the most important locations where arms reach.

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

THE SECOND ROUTE IS AS SHOWN IN THE DIAGRAM BELOW.

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

Djibouti Dodges Scrutiny

Djibouti has been linked to malign actors like Iran and the Houthis, and has faced allegations of involvement in various grey and black market activities, including money laundering, illicit finance, oil smuggling, and weapons trafficking. These issues must be urgently addressed in the interest of regional stability and Djibouti needs to undertake serious reform efforts to overhaul its economic model, strengthen its sanctions and enforcement, shore up financial oversight, and enhance collaboration and cooperation with neighboring states.

The material assistance provided by Djibouti-based entities to the Houthis undermines its purported neutrality and ostensible efforts to promote peace, as outlined by the UN Monitoring Group. This includes a Djiboutian company shipping 40,000 electric detonators in August 2020, which were later discovered for sale on the black market in Houthi-controlled regions. In March 2021, the same Djibouti entity was apprehended by the Yemeni government while transporting 225 tons of chemical substances used in manufacturing explosives and missiles. On June 16, 2024, The Wall Street Journal reported that the Houthi rebels had established a new route through Djibouti, utilizing civilian vessels to transport arms from Iranian ports.

In addition, the Djibouti government also refused entry to a British MP who had criticized China's policies at Beijing’s request. Moreover, the Djibouti government has refused to condemn the Houthi attacks on maritime traffic since Oct. 7 and allowed Iranian spy ships to dock at China’s military base, potentially providing crucial intel to the Houthis as they carry out attacks on shipping.

Djibouti’s foreign minister, Mohammed Ali Youssouf, has even gone so far as to declare his support for the Houthis as they carry out attacks on maritime traffic in the Red Sea and Bab el-Mandeb, justifying them as "legitimate relief for the Palestinians" amid

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

the devastating war in Gaza. However, his position was perplexing given that the closure of the Bab el-Mandeb would cripple Djibouti's economy and that of other African countries, even as he sought to be elected chairman of the African Union. According to an interview with the head of Djibouti Ports and Free Zone, Aboubaker Omar Hadi, conducted by Bloomberg, Djibouti has benefitted from the chaos in the southern Red Sea. "We are doing good business because of the bad luck of others," he remarked, undercutting the perception that Djibouti has been an indirect victim of the Houthi attacks on maritime trade.

The need for serious reforms is clear; Djibouti should become a dependable partner in the Horn of Africa region, instead of a liability that exacerbates chaos, conflict, and instability in the Red Sea and Gulf of Aden. Firstly, sanctions and enforcement against the Houthis in Yemen should be reformed by investigating and monitoring Djibouti vessels; international shipping lines like CMGA, Maersk, and PIL; Chinese shipping lines; and flag-of-convenience states that have facilitated the delivery of commercial goods to Houthi-controlled ports since 2023. Secondly, UNVIM needs to be completely overhauled. Although it has been suspended since February 2023 due to the increase in prohibited cargo reaching Houthi-controlled ports, it was irrelevant well before that due to funding and human capacity constraints. It proved ineffective as any state actor carrying prohibited cargo heading to Houthi-controlled ports could intentionally avoid requesting UNVIM inspection to dodge sanctions. In a particularly egregious example, on June 30, 2024, a Russian-flagged vessel carrying grain from the sanctioned terminal in Russian-occupied Crimea received clearance from a UN inspection in Djibouti to proceed to the Houthi-controlled port of Saleef. UNVIM needs to be totally reformed and an advanced automated inspection cargo profiling system introduced, but first and foremost it must be moved out of Djibouti and to Saudi Arabia or an area under the control of the Yemen government.

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

Weapon landing zones from the large boat to the small dhows:

1. An area located in the Arabian Sea near the Omani island of Halaniyat, 20 nautical miles southwest of the island (It is marked on the map).

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

2. A area located off the coast of Somalia in the Zeila region.

3. The port of Berbera in Somalia is where supplies and other materials are unloaded, transported from Iran to the port, and then transferred on small rafts to Hodeidah to be delivered to the Houthi militias (It is marked on the map).

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

4. An area located off the coast west of Ras Isa, approximately 5 miles from the small island of Al-'Osha. The boat anchors in the sea at night and the weapons are unloaded onto small rafts, which are then used to transport the weapons to Ras Isa (It is marked on the map).

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

Medium-sized boat pick-up points (Omani-made):

1. The pick-up point is located offshore in Iranian waters, 20 miles from Larak Island in Iran (as marked on the map).

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

2. The point of picking-up the boat loaded with weapons in the Arabian Sea is located 15 miles off the Omani coast, and the receipt is done according to the agreed-upon coordinates by both smuggling parties (as marked on the map).

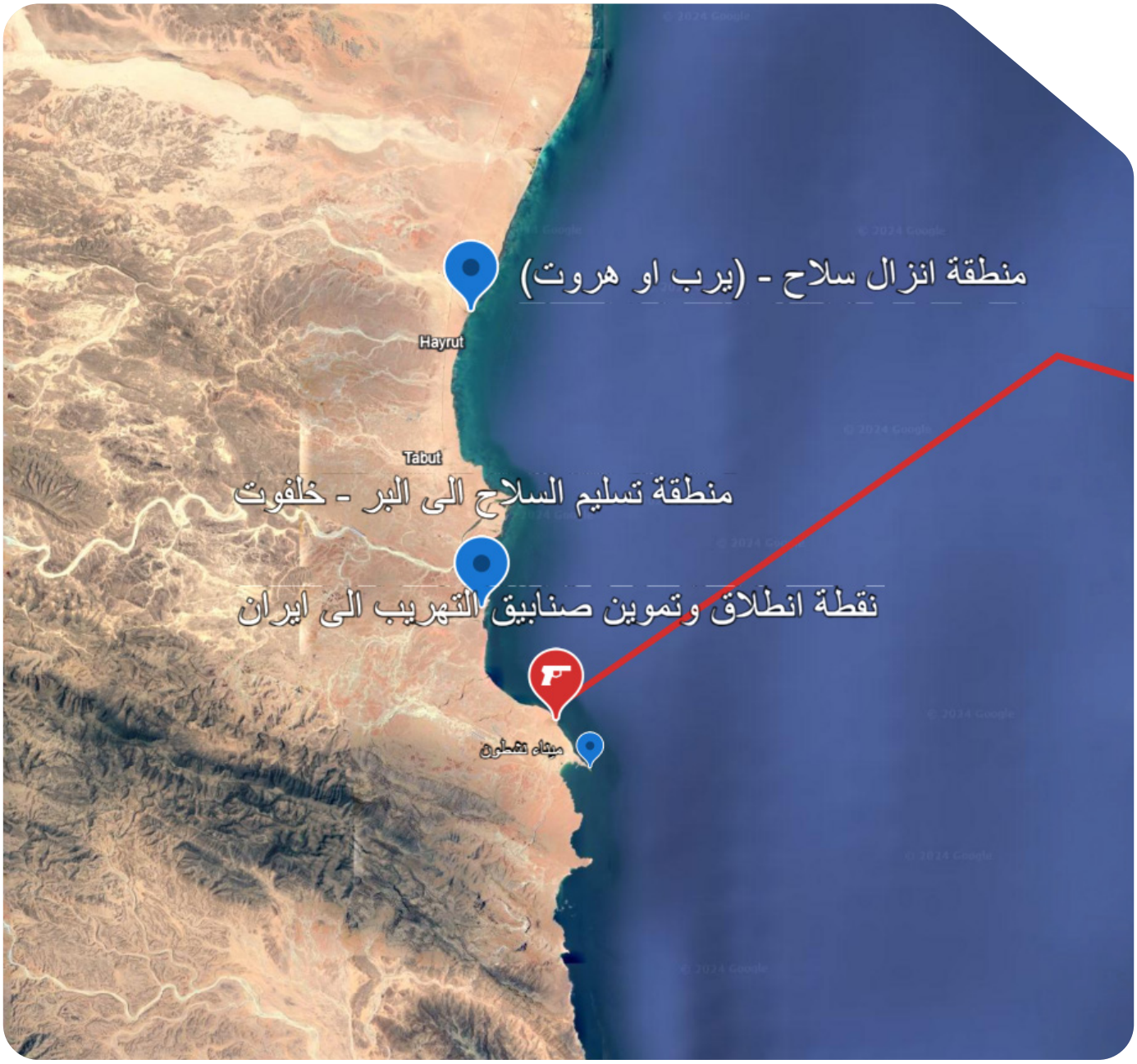
SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

Weapon landing areas on the Yemeni coasts:

1. A point located on the coast of Mahrah governorate, which is Khawr Khalafut, located north of the port of Nishtun, where the weapons are delivered to individuals who are known to be working for the Houthis, who then unload and load them onto trucks or trailers and smuggle them to Sanaa by land (the area has been identified on the map).

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

2. A Point located on the coasts of Mahrah Governorate, which is (Yarib or Horot), is located in the middle between Ghaydha and Nishtun, where the boat is delivered to individuals working for the Houthis who in turn unload and load it onto trucks or trailers and transport it to Sanaa by land (the area has been identified on the map).



SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

3. Main drop points located in Ras Isa, where there is an iron dock for unloading weapons. The area supervisor is Almutawakel, who is responsible for unloading all smuggled Houthi materials, including weapons at this dock (marked on the map).

SMUGGLING WEAPONS FROM IRAN TO HOUTHIS IN YEMEN

Hadhramout province is considered one of the main smuggling routes for Iranian weapons, whether they come through land borders from Oman, by sea from the coasts of Oman and neighboring Mahrah, by sea from the coasts of Somalia and Djibouti, or those that are shipped to small boats through transshipment at sea.

Smuggling operations along the coasts of Shabwa decreased after being liberated from the Houthis. Limited shipments were often smuggled through two ports where individuals would receive and smuggle them to the militia in the northwestern outskirts of the province before being liberated. Afterwards, they would take responsibility for delivering them to their final destination.

Upon the arrival of the weapons shipment to the Yemeni shores, they are transferred to secret warehouses nearby to begin the smuggling process in batches, aboard trucks and commercial cargo vehicles until they reach the Houthi-controlled areas in Sanaa and Saada.

As for weapons shipments arriving at Omani ports, they are either shipped and smuggled through the land border crossings between Yemen and Oman, or transported on fishing boats and dispersed in the ports of Mahra and Hadramout, before the smuggling phase begins using the mentioned method.

According to the sources, Iranians are the ones responsible for smuggling weapons shipments in the initial maritime stage, while Houthi leaders from Saada province are responsible for receiving them in the final stage near the coast of Yemen. They are also in charge of smuggling them inland within Yemeni provinces.

ELEMENTS OF ARMS SMUGGLING TO THE HOUTHI MILITIAS

Prominent Iranian leaders:

Abdul Reza Shahla'i stands out as a key financier and leader in Yemen, and one of the Iranian officials responsible for smuggling weapons into Yemen. He was a target of an unsuccessful American drone strike. Shahla'i is one of the prominent Iranian military leaders in Yemen, and is one of the prominent leaders of the (Quds Force), the armed wing of the Islamic Revolutionary Guard Corps, which supports Iran's expansionist project in the region through backing sectarian militias in Iraq, Syria, Lebanon, and Yemen.

ELEMENTS OF ARMS SMUGGLING TO THE HOUTHI MILITIAS

The list of Yemeni individuals includes:

1. Ibraheem Hassan Halwan (AKA, Abu Khalil, 28 years): He is from Saada Governorate, and works in transporting weapons from Iran to the open sea and delivers them to other people and has a wide network of smugglers.

2. Ahmed Mohammed Halas, 40: He is from Hodeidah Governorate, and runs a network to smuggle weapons for the Houthis, including:

    1. Faez Massas, 30;

    2. Abdul Malik Shaabi Mashouli, works as a sailor;

    3. Mohammed Abdo Mashouli, works as a sailor;

    4. Abdul Aziz Mohammed Qaid, works in receiving the shipments carrying weapons and smuggled and prohibited goods belonging to Ahmed Halas from the open sea to the landing areas;

    5. Qaid Mohammed Qaid, works in receiving the shipments carrying weapons and smuggled materials.

3. Mohammed Al-Halhali, 40, resides in Habra area of Sanaa. He travels to some provinces and has several boats and a group of sailors who work on receiving shipments of weapons belonging to the Houthis from large rafts and transporting them through the boats to the coast of Mahrah in preparation for smuggling them by land.

ELEMENTS OF ARMS SMUGGLING TO THE HOUTHI MILITIAS

Names of sailors:

1. Yahya Salem Bar, 40.
2. Asem Thabet Bar, 28.
3. Saeed Noman Hanjala.
4. Fadhl Thabet Bar.
5. Sami Thabet Bar.
6. Abdul Kareem Thabet Zaeim, 38.
7. Mohammed Ali Mohammed Yahya Abkar, 40.
8. Abdul Salam Abdullah Yahya Abkar;
9. Waheeb Mohammed Mohammed Ahmed Saleh Bar.
10. Salem Moatari.
11. Mujahed Mohammed Ahmed Al-Halhali.
12. Ghazi Abdullah Mohammed Al-Halhali;
13. Ibraheem Hassan Zuwair.
14. Ali Qasim Hanjala.
15. Abdullah Mansour: He receives arms shipments arriving from Iran in Khalafout area and smuggles them to the Houthis in Sanaa by land.

ELEMENTS OF ARMS SMUGGLING TO THE HOUTHI MILITIAS

بسم الله الرحمن الرحيم

سري جدا

ق2
د/160
ش/م

الاهمية	الاستجابة	القضية
هام جدا	عاجل	تحركات العدو الامريكي

الرقم
التاريخ
الموضوع
المرفقات

المجال	الهدف	المهدد	النطاق الجغرافي	المصدر: علني	رسمي	ميداني	فني	مصدري	عكسي	سيبراني	تحليلي
عمليات	العدو الامريكي	بحرية عملياتية	البحر الاحمر								

معالي/ ر.ج الأكرم

تحية طيبة، وبعد .

الموضوع/ تحرك وتواجد قوة امريكية في البحر الاحمر

إشـــارة الى الموضـــوع أعلاه . . . وبنـــاء على المعلومات الوارده من الدوائر المختصة والمصادر المتعدده التى اكدت تحرك وتواجد قوة امريكية بريطانية نيوزيلاندية تسمى القوة 59.1 وهي مجموعة من الفرقاطات العسكرية التابعة للأسطول الخامس وتعمل بإمكانيات رصد وهجوم وتقنيات حديثة ومتقدمة . . مرفق معلومات تفصيلية من مصادرنا متوفرة لدينا بهذه القوة .

وعليـــة: نرفع اليكم تصور اولي لكيفية التعامل مع تحركات وأنشطة العدو إضافة الى اليه عمل النشاط في البحر الأحمر والمقدمة من ق2 . ق3 . ق5 وبقية الدوائر ذات الأختصاص وخاصة الية عمل إدخال المعدات (م.س.ط 412) عبر ممرات واليات عمل جديدة في البحر الأحمر .

[redacted]

ق1

(5 - 1)

سري جداً

YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN

SMUGGLING WEAPONS TO THE HOUTHIS VIA THE RED SEA

Between 2015 and 2024, the United States and its partners intercepted at least 20 Iranian smuggling ships, seized components for ballistic and cruise missiles, air-to-ground missiles, anti-tank guided missiles, drones, and other illegal weapons destined for the Houthis.

In a report issued last July entitled "Seizure at Sea: Iranian Weapons Smuggled to the Houthis,", the US Defense Intelligence Agency presented visual evidence that the weapons and its components intercepted while being transported to the Houthis on January 11 and 28 of last year were of Iranian origin, indicating Iran's empowerment of the Houthi offensive campaign against commercial shipping in the Red Sea. Various components for different missiles were seized, and after further analysis, it was found that they shared almost identical characteristics with Iranian missile systems.

The Defense Intelligence Agency estimates that the Houthis have used weapons provided to them by Iran to carry out over 100 land and sea attacks across the Middle East, the Red Sea, and the Gulf of Aden.

SMUGGLING WEAPONS TO THE HOUTHIS VIA THE RED SEA

The Houthis heavily rely on smuggling weapons across the Red Sea, through smugglers and African mafias, under the supervision of the (IRGC). The weapons are then transported to a number of countries bordering the Red Sea before being assembled and delivered to the Houthis. These countries include:

First: Eritrea

- Weapons are purchased from various areas in Eritrea, they are used weapons that were acquired by their owners during the liberation wars with Ethiopia, in addition to what is being sent from the (IRGC) to that region with the aim of re-sending it to the Houthis in Yemen.

- Smuggling routes are carried out through the coasts of the sea in Eritrea and directly across the sea to the province of Hodeidah, which is controlled by the Houthis.

SMUGGLING WEAPONS TO THE HOUTHIS VIA THE RED SEA

How is it done:

Smuggling methods vary, and weapons and ammunition are smuggled from Eritrean coasts on board large, medium, and even small fishing boats, due to the short distance between Eritrean coasts and the northern coasts of Yemen.

Launching points for smuggling weapons from Eritrean coasts to Yemeni coasts:

1. Sanda Coast north of Assab.
2. Bara Soli Coast north of Assab.
3. Addi Coast north of Assab.
4. Krom Coast north of Assab.
5. Dahita Coast south of Massawa.
6. Lamita Coast south of Massawa.
7. Jarbis Coast south of Massawa.
8. Shabror Coast south of Massawa.
9. Tiwa Coast, also called Taiwa, south of Massawa.

SMUGGLING WEAPONS TO THE HOUTHIS VIA THE RED SEA

How is it done:

Some of the Eritrean Dahlak Islands:

1. Maqdih Island.
2. Okan Island.
3. Hawatem Island.
4. Qabiho Island.
5. Harat Island.
6. Asratoh Island.
7. Salail Al-Anbar Island.
8. Harmal or Harma Island.
9. Dofneen or Dafnon Island.

These points represent the most important islands that smugglers use and resort to when arranging to smuggle weapons and ammunition to the northern Yemeni coasts. Also, waiting is done to scan the route, and weapons are transported from one boat to another.

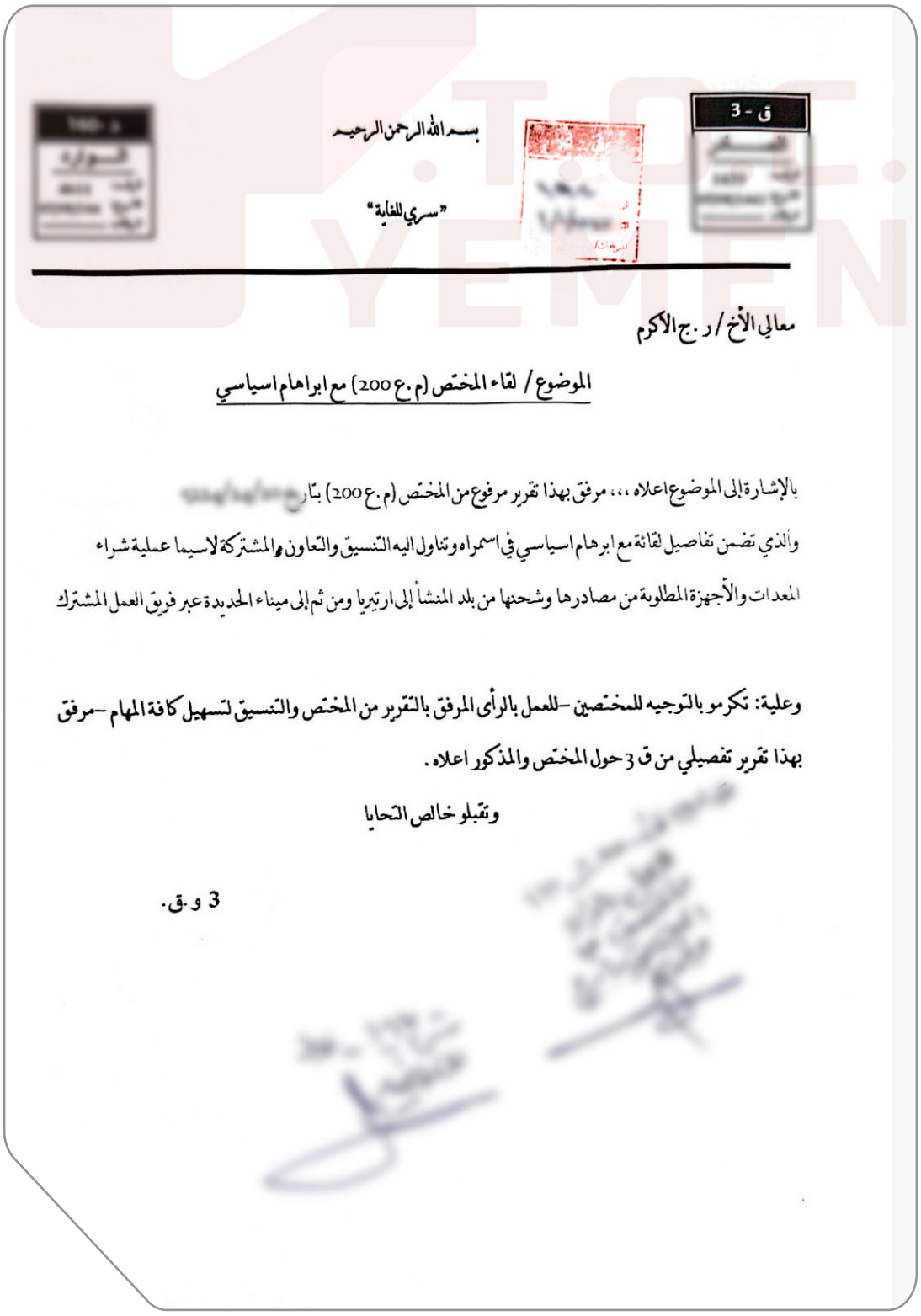
SMUGGLING WEAPONS TO THE HOUTHIS VIA THE RED SEA

According to a confidential document obtained by the Platform, it reveals the involvement of Abraham Isaias, the son of Eritrean President Isaias Afwerki, in arms smuggling activities to the Houthi group in Yemen. The document, issued by Hassan Al-Kahalani, deputy director of the security and intelligence sector for external operations, talks about a meeting with Abraham Isaias to agree on deals for equipment, purchasing them, and transporting them to Hodeidah.

Sources say that Abraham played a key role in purchasing military equipment from China and other countries, and then shipping them to the Houthis. These activities directly contribute to supporting the Houthi war effort in Yemen, which further fuels the conflict there.

This involvement is part of a broader pattern of military and economic relationships between Eritrean parties and the Houthis, as well as other active parties, including countries known for supplying weapons in regional conflicts.

SMUGGLING WEAPONS TO THE HOUTHIS VIA THE RED SEA



ق - 3

بسم الله الرحمن الرحيم

"سري للغاية"

معالي الأخ / ر.ج الأكرم

الموضوع / لقاء المخت (م.ع 200) مع ابراهام اسياسي

بالإشارة إلى الموضوع اعلاه ،،، مرفق بهذا تقرير مرفوع من المخت (م.ع 200) بتاريخ [illegible]

والذي تضمن تفاصيل لقائة مع ابرهام اسياسي في اسمراه وتناول اليه التنسيق والتعاون والمشتركة لاسيما عملية شراء المعدات والأجهزة المطلوبة من مصادرها وشحنها من بلد المنشأ إلى اريتريا ومن ثم إلى ميناء الحديدة عبر فريق العمل المشترك

وعلية: تكرمو بالتوجيه للمختصين –للعمل بالرأى المرفق بالتقرير من المخت والتنسيق لتسهيل كافة المهام –مرفق بهذا تقرير تفصيلي من ق 3 حول المخت والمذكور اعلاه .

وتقبلو خالص التحايا

3 و.ق.

YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN P.T.O.C YEMEN

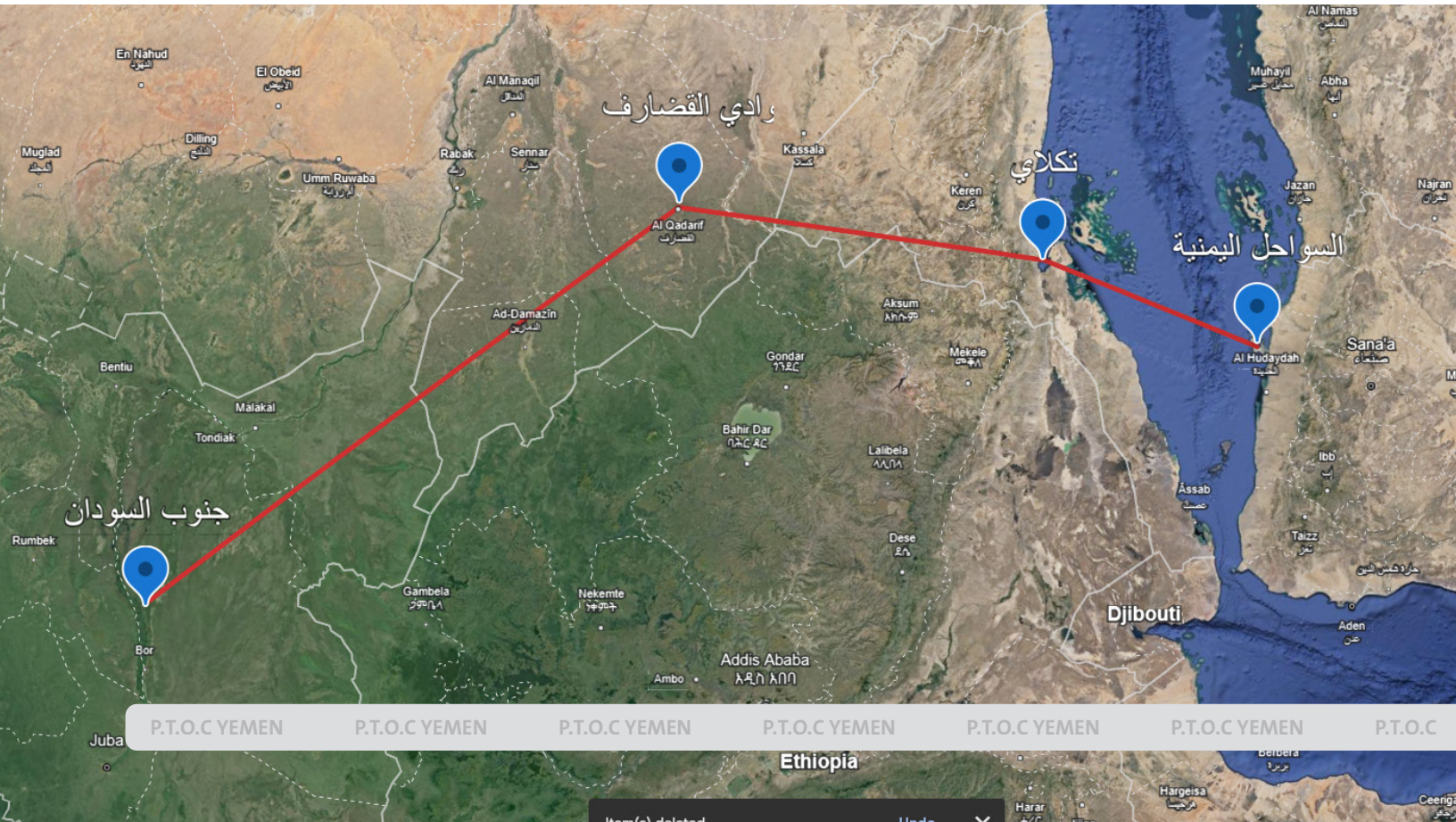
SUDAN.. A NEW ROUTE

The (P.T.O.C) platform for tracking organized crime and money laundering in Yemen has obtained information confirming Sudan's involvement in arms smuggling to Ethiopia and Eritrea, and then to Yemen.

Weapons are smuggled from South Sudan to areas bordering North Sudan, then shipped to Wadi Al-Qadharef, and then to Taklai coasts in northern Eritrea, and finally ended up in the Yemeni coasts.

The coast of Taklay is located north of Massawa near the southeastern border of Sudan. While the coast of Naqfa is located north of Massawa. The coast of Ras Ubaidah is located on the border with Sudan on the Red Sea.

The Arab Rashaida tribes engage in smuggling from these areas, as they inhabit these barren areas and live off of smuggling.



HOW DO WEAPONS END UP IN THE HANDS OF HOUTHIS?

Weapons reach the Houthis via large boxes and sea boats, which are miniature ships used to smuggle weapons primarily from Iran across the seas to the Somali coast. The smuggling process then continues through the Somali territorial waters and then into Djiboutian territorial waters, crossing the Bab el Mandeb strait from the western coast, specifically the coast of Djibouti, sailing into Eritrean territorial waters after passing through the Bab el Mandeb strait near Jabal Sian and Jabal Menhali and Ras Ghulbah. They continue east past the Mokor Reef towards Jabal San'abor, an island in the sea belonging to Eritrea, sailing until they reach Senda'a, Bura'a Suli, or Ras Krom, before starting the smuggling process towards the northern Yemeni coast.

The (P.T.O.C) platform has obtained information indicating that the Iranian Revolutionary Guard diversifies sources of weapons to the Houthis, and works on acquiring weapons from India and Pakistan, and then smuggling them to the Houthis in Yemen.

According to platform sources, the Houthi group has supplied Al-Shabaab movement in Somalia with more than twenty thousand such weapons and a number of training elements in order to create disturbances in the Red Sea during the upcoming period as part of a secret deal between Al-Qaeda and Houthis.

HOW DO WEAPONS END UP IN THE HANDS OF HOUTHIS?

THE MOST IMPORTANT AREAS FOR SMUGGLING THIS TYPE OF WEAPONS AND AMMUNITION ARE THROUGH THE FOLLOWING YEMENI COASTS:

- Luhaya Coast (drop zone);
- Al-Khobah Coast (drop zone);
- Ibn Abbas Coast (drop zone);
- Al-Saleef harbors;
- Al-Arej harbor;
- Al-Hamra harbor;
- Jubanah harbor.

WEAPONS TRAFFICKING NETWORKS

The (P.T.O.C) platform has obtained information about a wide network smuggling weapons to some African countries through the port of Hodeidah after arriving from Iran, with the aim of supplying its intelligence operatives in those countries.

It is carried out by a number of individuals within a wide network led by the Iranian Revolutionary Guard.

WEAPONS TRAFFICKING NETWORKS

The (P.T.O.C) platform obtained their names through confidential Houthi records:

1. Maher Ibraheem Ali Mohammed Sayqal (AKA, Abu Jabr):

He is from Luhaya area of Al-Hodeidah. He works in the field of fishing and works in the Eritrean islands. He has chicken, cow and calf farms in partnership with the Houthi leader Qasim Hajar;

2. Nader Abu Bakr Ibraheem Haimid:

He is from Luhaya area of Hodeidah. He has vipers and drivers who work on them and move them across the Red Sea to the Eritrean Islands;

3- Mohammed Ahmed Saleh Hujira:

From Dhamar Governorate. Works in selling, buying and smuggling weapons.

WEAPONS TRAFFICKING NETWORKS

The activities assigned to the network:

- Smuggling and trafficking of light weapons of all kinds from Yemen to Sudan and Eritrea, and vice versa, as well as bringing weapons from Somalia and Eritrea into Yemen.

- Buying all types of light weapons from arms dealers to be transported and smuggled across the sea to Eritrean islands and from there to Sudan and some African countries.

- Buying scorched weapons, cleaning and repairing them, then smuggling and selling them in some countries of the Horn of Africa for the benefit of the Houthis.

- Using safe smuggling routes across the sea in coordination with a group of individuals affiliated with the naval forces of the Houthi militia.

Communication Tools

Smugglers at sea use communication devices (satellite phones) and some Sudanese and Eritrean SIM cards to communicate with each other after crossing several miles at sea.

- This network also manufactures defective and ineffective ammunition during use and trades it in the black market in areas of conflict in order to undermine their enemies in battles, and they are sold at cheap prices.

WEAPONS TRAFFICKING NETWORKS

Forming elements and groups that are highly active in the transportation and smuggling of weapons. There are four groups, each with specific tasks, which can be clarified as follows:

Missions of the first group:

They are called the smugglers group, and they are present in Lahj and in the areas of Najd Quseim and Al-Misrakh in Taiz Governorate, as well as in Saada and Hajah.

The mission of this group is to receive weapons from arms dealers and transport them on buses, vehicles, or trucks to the city of Hodeidah.

Its mission also includes transporting part of the weapons and collecting them in Najd Quseim and Al-Misrakh in Taiz, then transporting them to Luhaya of Hodeidah, so that the second group can smuggle them by sea to the Eritrean islands.

Members of the first group:

Ameen Taher Abdul Wahed Yafrus Al-Ajoumi;

Mahfouz Saleh Saeed Saleh Al-Haiqi;

Abdul Fattah Ahmed Abdu Nasr Al-Wasabi;

Raed Abdul Aziz Fadhl Saleh Aoun;

Saif Haidara Al-Suweidi;

Shukri Mohammed Abdul Salam;

Azeez Ahmed Salem Al-Khaiba;

Abdullah Abdu Masoud Morshid;

Abdullah Abdu Hashem Al-Qara'ma .....

WEAPONS TRAFFICKING NETWORKS

Missions of the second group:

The members of this group are Houthis who are present in Hodeidah and work in the naval forces.

The mission of this group is to identify safe maritime routes for the second group while transporting weapons from the Eritrean islands to Hodeidah, in addition to receiving the weapons from the second group and transporting them to safe locations to facilitate their receipt and transportation by the fourth group.

Among the tasks is sorting and counting the quantity and type of weapons, and lifting the total number of pieces and notifying the person in charge, called Abu Ahmad, of the results of the inventory, the quantity and type of weapons, in the form of numbers only without specifying or clarifying the name of each piece. Therefore, Abu Ahmad notifies the first group of the quantity and type of weapons that have arrived, and their number, to be reviewed in case of any shortage.

This group is also responsible for wrapping the weapons in plastic bags in order to prepare them until they are notified of the movement of the fourth group to receive them and smuggle them using a small group.

Sometimes, this group relies on specific locations for transferring weapons to, such as Kilometer 16, Al Marawiah, or Bajel, which are areas in Hodeidah governorate. If the roads are closed or security measures are tightened, they may also choose to keep the weapons in certain compounds within the city until safe transportation routes can be determined.

WEAPONS TRAFFICKING NETWORKS

Members of the second group:

1. Captain/ Ibraheem Mohammed Mishaal Ahmed Hajouri (Abu Mohammed Al-Tihami):

Officer in the Houthi naval forces;

2. Siddeeq Abkar Abdullah Siddeeq:

Houthi naval forces;

3. Ibraheem Mohammed Ali Abdullah Arjash (Abu Ali):

Financial officer in the Houthi naval forces;

4. Akram Ahmed Siddeeq Suqa (Abu Zainab):

Houthi naval forces;

5. Mazen Abdullah Mansour Abdullah Arjash:
Houthi naval forces.

WEAPONS TRAFFICKING NETWORKS

بسم الله الرحمن الرحيم

الجمهورية اليمنية
رئاسة الجمهورية
جهاز الأمن والمخابرات

الاخ / قائد القوات البحرية والدفاع الساحلي **المحترم**

بعد التحية

الموضوع / مهام خاصة

الاسماء :

١- ابراهيم محمد مشعل الحجوري
٢ - صديق ابوبكر عبدالله صديق
٣ - ابراهيم محمد عبدالله عرجاش

بالاشارة الى الموضوع اعلاه . . تكرموا بتفريغ المذكورين اعلاه، لتنفيذ مهام واعمال وطنية خاصة بالجهاز وتسهيل مهامهم .

وتقبلوا خالص التحايا

لواء ركن /
عبدالحكيم [illegible] الحيداني
رئيس جهاز الأمن والمخابرات

WEAPONS TRAFFICKING NETWORKS

Missions of the third group:

Members of this group are Yemeni fishermen who are present in the Eritrean islands for the purpose of fishing.

The mission of this group is to transport weapons from Luhayah area in Hodeidah through the sea on board their boats and dhows and smuggle them to the Eritrean islands.

Members of the third group:

1. Maher Ibraheem Ali Mohammed Al-Saygal (Abu Jabr): One of the fishermen working in the Eritrean islands, he has a collection of boats and dhows, and has a group of fishermen who work and travel with him across the sea to the Eritrean islands;

2. Nader Abu Bakr Ibrahim Haymeid: He has boats, dhows, and drivers crossing the sea from Khokha to the Eritrean islands. The aforementioned and Maher Al-Sayqal are considered active members in smuggling weapons to Sudan and Eritrea;

3. Mohammed bin Ayedh;

4. Mohammed Ahmad Ali Hadi Al-Shamdhi (Abu Ali): Hi is an arms dealer based in Abs of Hajah.

WEAPONS TRAFFICKING NETWORKS

Missions of the fourth group:

This group is distributed and present in (Sudan, Somalia, Eritrea and the Eritrean Islands).

The group's mission is to receive the quantities of weapons arriving in Eritrean islands, distribute and transport them to and from Yemen, and work on investing in selling weapons to supporting parties in the Horn of Africa and regional countries, supplying wills to the Houthis through smuggling and selling arms trade.

Sites where weapons are placed after being transferred from arm dealers:

1. Hodeidah Governorate (Hodeidah City, next to Al-Amal Hospital - Kilo16 - Al-Shuhada neighborhood - Bajel - Al-Marawa'a);

2. Taiz Governorate (Najd Qusaim Al-Misrakh area - Mawiah).

ARMS DEALERS

Members of the fourth group:

1. Mohammed Ahmed Saleh Hujaira: He works as an arm dealer based in Dhamar. He is active in weapons smuggling, manages a number of smugglers, and is associated with a number of arms dealers. He obtains quantities of weapons from dealers and transports them to Hodeidah and smuggles them by sea in coordination with Maher Ibraheem Ali Mohammed Al-Saiqal), who is one of the fishermen working in the Eritrean islands under the name of the Dried Sea Cucumber Fish Company;
2. Hassan Hamid Hussein Ali Juman: An arm dealer based in Dhamar;
3. Mohammed Ahmed Ali Al-Shamdi (Abu Ali): From Hajah and works as an arm dealer based in Abs;
4. Aboud Hadi Saleh Hadi Al-Nahdi: An arm dealer based in Saada;
5. Ahmed Ghaleb Abu Maska: An arm dealer based in Saada;
6. Obaid Ahmed Mohammed Saad Al-Awad;
7. Abu Abdullah: From Saada (Sahar), works as an arm dealer and owns a weapons lathe shop in the Amran roundabout in Sanaa;
8. Mohammed Ibraheem Al-Haddad: An arm dealer based in Dhamar;
9. Fadhl Ali bin Ali Abdo Al-Qashmi (Abu Ali): An arm dealer based in Dhamar.

ARMS DEALERS

ق - 3

بسم الله الرحمن الرحيم

"سري للغاية"

الاخ/ ق ١ الأكرم

الموضوع/ تصريح مرور

بالاشارة الى الموضوع اعلاه . . تكرموا بالرفع والتخاطب مع الجهات الامنية والمختصين بالسماح للاخوه :

حسان حميد حسين جمعان

عبود هادي صالح هادي

احمد غالب احمد ابومسكة

فضل علي بن علي القعشمي

بالمرور من النقاط الامنية بمرافقيهم واسلحتهم .

وتقبلو خالص التحايا

HUMAN TRAFFICKING AND WEAPONS

The pace of human trafficking and weapons smuggling from countries in the Horn of Africa to Yemen has increased against the backdrop of tensions in the Red Sea and the attacks launched by the Houthi militia against commercial ships in the Red Sea and Arabian Sea since November 19 last year in order to disrupt international trade and shipping movement in the strategic waterway.

Yemen has evolved in the current conflict from being primarily a transit country to a major origin country for human trafficking.

Yemen has always been a gateway for illegal migration movements from the Horn of Africa to the Gulf. Due to its strategic location and importance, networks facilitating human smuggling or human trafficking have been entrenched for a long period of time.

In this regard, the platform (P.T.O.C) has obtained information about the smuggling operation, training of Africans, and their exploitation in various fields. In addition to what the platform discovered in its first report on: "The Houthi Path in the Horn of Africa" at PTOCYEM.NET/REPORTS/30.HTML .

HUMAN TRAFFICKING AND WEAPONS

Smuggling

Houthi militias operate through a network of smugglers to transport and smuggle African refugees to and from Yemen and neighboring Gulf countries. They impose financial fees on the refugees that the smugglers collect and deliver to the Houthi security leadership, with individual smuggling fees ranging from $500 to $200.

Training

Abdulwahed Abu Ras, in charge of external expansion and African affairs, along with elements and leaders of the Houthi security and intelligence apparatus, are overseeing the intelligence, military, and ideological training of African elements in camps in the provinces of Hodeidah, Al-Jawf, Saada, and Sanaa. The mosque of Al-Mashhad in Shu'ub area of Sanaa is a main center for training and rehabilitating Africans on Houthi ideology (cultural courses), before they are transferred to training camps based on the type of work they will be performing.

HUMAN TRAFFICKING AND WEAPONS

Yemen witnessed a significant influx of weapons provided by Iran to the Houthis, often these weapons are more advanced than small arms, and are known to include elements such as surface-to-air missiles.

Some evidence suggests that the illegal arms market has grown since the beginning of the current war ignited by the Iran-backed Houthis in March 2015.

According to some estimates, Yemen possesses between 40 to 60 million small arms, making it (including pre-conflict) the country with the highest rate of small arms ownership after the United States.

Arms dealers exploit wide gaps in anti-money laundering and counter-terrorism financing controls to facilitate weapons deals to the East Africa region, using aliases and agents to conduct transactions on their behalf, allowing them to operate without fear of detection.

Yemeni and Somali arms dealers also exploited the loopholes in these informal financial systems. These dealers exploited weaknesses in money transfer networks to facilitate wide-scale financial transfers, especially in relation to arms deals. This exploitation not only circumvents international financial regulations, but also aims to bypass the arms embargo imposed by the United Nations on Somalia, highlighting the challenges in regulating and monitoring financial activities within the complex and divided financial landscape in Yemen.

RISKS OF CONTINUED SMUGGLING OF WEAPONS TO AND FROM THE HOUTHIS

- Prolonging the war in Yemen and destabilizing the security and stability of the Horn of Africa and the Red Sea region by igniting military conflicts and disturbances in its countries, and increasing maritime piracy operations in the Red Sea, Arabian Sea, and Bab el Mandeb;

- Disrupting the political process in Yemen, and undermining regional and international efforts aimed at ending the war and achieving a comprehensive political settlement;

- Enhancing the military capabilities of Houthis and strengthening their political, military, security, and economic power, especially in the capital Sanaa and the northern provinces, and carrying out ground military operations and attacks using ballistic missiles and drones against government forces, deepening the ongoing conflict and division, threatening national unity, and fueling the Houthis' tendency to control the north of the country and isolate it from the southern provinces;

- Threatening national and regional security in the region through alliance with extremist religious organizations and groups, particularly Al-Qaeda, AQAP, providing them with weapons and trained individuals to carry out terrorist operations in Yemen and the region;

- Seeking to target neighboring countries and the region, or launching attacks to target economic assets and interests in the Red Sea and the region;

- Targeting commercial ships in the Red Sea and disrupting international navigation and shipping in the strategic waterway, by carrying out military operations using Iranian weapons, causes significant damage to the global economy and the Suez Canal.

RECOMMENDATIONS

- Supporting and enhancing the Yemeni Navy, Joint Forces, and Yemeni Coast Guard by providing them with the necessary military, logistical, and intelligence capabilities to combat arms smuggling and human trafficking along the entire Yemeni coast;

- Increasing naval patrols in the Red Sea and the Gulf of Aden to prevent arms smuggling and human trafficking;

- Collaborating with international naval forces to enhance capabilities in detecting and preventing illegal activities in Yemeni territorial waters and international waters in the Red Sea, Bab el Mandeb, Gulf of Aden, and the Arabian Sea;

- Enhancing intelligence and security cooperation with the countries of the Horn of Africa and the countries bordering the Red Sea;

- Forming joint task forces to monitor and combat weapons smuggling and human trafficking;

- Imposing international sanctions on individuals and entities involved in arms smuggling and human trafficking benefiting the Houthi group;

- Updating sanctions lists based on new information to prevent financing and logistical support for these activities.

P.T.O.C. YEMEN
منصة تعقب الجرائم المنظمة
وغسل الاموال في اليمن

FOLLOW US NOW

Part Two

SMUGGLING
WEAPONS AND FIGHTERS

Secret Files

External Expansion Path And
The Horn of Africa of Houthi Terrorism

VISIT US
WWW.PTOCYEM.NET